トヨタソフト取扱説明書

(Ver.６.３*)

ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
いつでも活用できるように大切に保管して下さい。

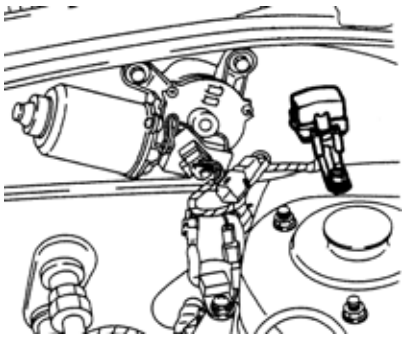
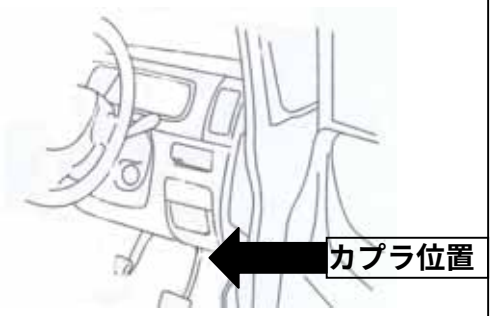
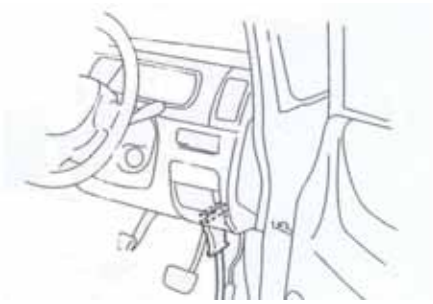
株式会社　日本ベンチャー
Ｊａｐａｎ　Ｖｅｎｔｕｒｅ　Co.,Ltd

目　次

１・対応車両.....3
２・作業サポートについて.....4
【プリウス　＃２０型系】.....4
１－エア抜きの警告及び、注意.....4
２－作業項目別一覧表.....5
(1)ブレーキフルード補充.....5
(2)ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止.....5
(3)フロントブレーキ系統エア抜き.....6
(4)ブレーキアクチュエータホースエア抜き.....6
(5)リアブレーキ系統エア抜き.....7
(6)アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)実施.....8
(7)ブレーキフルード量点検.....8
(8)ダイアグノーシスコード消去.....8
(9)リニア弁オフセット学習実施.....8
【プリウス　＃３０型系】.....9
１－エア抜きの警告及び、注意.....9
２－作業項目一覧.....9
３－ブレーキラインエア抜き.....10
(1)カウルトップベンチレータルーバーCRT取り外し.....10
(2)ブレーキラインエア抜き.....10
(3)ダイアグノーシスコード消去.....11
(4)診断機ＯＦＦ.....11
(5)ブレーキフルード漏れ点検.....11
(6)カウルトップベンチレータルーバーＣＲＴ取り付け.....11
４－ブレーキシステム抜き.....12
(1)リザーバレベルスイッチコネクター切り離し.....12
(2)カウルトップパネルＳＵＢ-ＡＳＳＹ　ＯＵＴ取りはずし.....12
(3)ブレーキシステムエア抜き.....12
(4)ダイアグノーシスコード消去.....13
(5)診断機をＯＦＦ.....13
(6)ブレーキフルード漏れ点検.....13
(7)カウルトップパネルＳＵＢ-ＡＳＳＹ　ＯＵＴ取り付け.....13
３・全自己診断について.....14
４・データ表示.....16
１－トヨタカプラ対応車両データ表示項目(トヨタカプラ対応).....16
２－共通カプラ対応車両データ表示項目（共通カプラ対応）.....18
(1)エンジン　種別１.....18
(2)エンジン及び、ＥＣＴ　種別２.....26
(3)エンジン及び、ＥＣＴ　種別３.....56
(4)ＡＢＳ　種別１.....64
(5)ＡＢＳ　種別２.....73
(6)ＳＲＳ　種別２.....78

(7)ボデーデータ表示項目 73
５・アクティブテスト 80
１－アクティブテスト項目一覧表　（共通カプラ対応） 80
(1)エンジン　種別１ 80
(2)エンジン　種別２ 83
(3)エンジン　種別３ 85
(4)ＡＢＳ 86
(5)ボデーアクティブテスト項目 87
２・エア抜き（ハイドロブースター採用のＡＢＳ系のみ） 88
３・エア抜き項目一覧表 88
６・車種及び変換カプラ対応表 90

１・対応車両

診断器側（エンジンルーム側） H1～H10 頃対応	車両側（エンジンルーム側） H1～H10 頃対応
	
診断器側（室内ＴＤＣＬ側） H1～H10 頃対応	**車両側（室内ＴＤＣＬ側） H1～H10 頃対応**
	
診断器側（ＯＢＤケーブル側） H10～対応	**診断器側（ＯＢＤケーブル側） H10～対応**
	

・電源供給について

- 図―２の室内（ＴＤＣＬ）ダイアグコネクタに接続するタイプは、電源供給がされないため、図―１のようにシガーライタケーブルを接続し使用してください。

（図―１）

２・作業サポートについて

【プリウス ＃２０型系】

１－エア抜きの警告及び、注意

＜警告＞
診断機を使用せずにエア抜きを行うと、作業不完全となり障害や事故につながるおそれがあるため、必ず診断器を使用してエア抜き行う。

＜注意＞

1. エア抜き実施中はシフトレバーＰレンジでパーキングブレーキを効かせた状態で作業を行う。
2. エア抜き実施中はブレーキフルードをリザーバのＭＩＮ－ＭＡＸラインの間を保つよう補充しながら行う。
3. ブレーキアクチュエータホースエア抜き時、ブレーキフルードがあふれることがあるためフルード缶はリザーバ注入口にたてないこと。

4. ブレーキアクチュエータホース内にエアが混入した状態でポンプモータが駆動すると、アクチュエータ内にエアが噛みこみエア抜き困難となる。
   ブレーキアクチュエータホース内にエアが混入のおそれがある作業を行う場合は、予めスキッドコントロールリレーＮｏ．２(モータリレー)２個を取り付け指示があるまで取りはずしておく。

5 アクチュエータのポンプモータおよびソレノイドは、ドライバー操作によりプッシュスタートスイッチＯＦＦでも動作可能にある。

6. エア抜き実施中にアキュームレータ圧低下によりブザーが動作する場合があるが、作業はそのまま続ける。

7. エア抜きを行うとスキッドコントロールリレーＮｏ．２(モータリレー)異常や圧力センサ異常などのダイアグノーシスコードを記録する。
   エア抜き完了後及びエア抜き手順中に指示がある場合はダイアグノーシスコード消去を行う。

２－作業項目別一覧表

項　目	作業手順
ブレーキフルード(取替)＊１＊２	１．ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止 ２．フロントブレーキ系統エア抜き ３．リアブレーキ系統エア抜き
ブレーキマスタシリンダおよび、 ストロークシュミレータ(取替) ＊１＊２	１．ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止 ２．フロントブレーキ系統エア抜き
ブレーキアクチュエータ(取替)＊１	１．アキュームレータ０ダウン実施(取付前実施) ２．ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止 （モータリレー指定）(取付前実施) ３．フロントブレーキ系統エア抜き ４．ブレーキアクチュエータホースエア抜き ５．リアブレーキ系統エア抜き ６．アキュームレータ０ダウン実施
フロントブレーキ(脱着・分解) ＊１	１．ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止(脱着・分解前実施) ２．フロントブレーキ系統エア抜き
リアブレーキ(脱着・分解) ＊１	１．ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止(脱着・分解前実施) ２．リアブレーキ系統エア抜き

＊１　エア抜き作業は、必ず記載している作業内容の順に行う。
＊２　リザーバ液面低下によりブレーキアクチュエータホースにエアが混入した場合は、必ずブレーキアクチュエータホースのエア抜きを行う。また、エア混入が少量の場合は、アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)でホース内のエア抜きを行っても良い。

(1)ブレーキフルード補充

ブレーキフルードをリザーバに補充する。

(2)ブレーキ制御(ＥＣＢ)禁止

＜注意＞
ブレーキアクチュエータを交換する場合は必ずスキッドコントロールリレー(Ｎｏ．２)を取りはずす。

1．プッシュスタートスイッチＯＦＦの状態で、診断器を共通カプラ(ＯＢＤⅡ)に接続する。
2．プッシュスタートスイッチをＯＮ（エンジン駆けない）状態で次の順序で行う。

メニュー（作業サポート）→共通カプラ→ＡＢＳ・ＶＳＣ→エア抜き→ＥＣＢ→ブレーキ制御禁止を選択し、実行する

＜注意＞
ブレーキアクチュエータホース内にエアが混入した状態でポンプモータが駆動すると、アクチュエータ内にエアが噛み込みエア抜き困難となる。

(3)フロントブレーキ系統エア抜き

＜参考＞

ブレーキマスタシリンダＡＳＳＹ交換時は、通常のマスタシリンダのエア抜きをしておくとエア抜きが容易にできる。

① ブレーキ制御禁止操作を行う。
② ブレーキペダルをペダリングしフロントブレーキシリンダＲＨおよびＬＨのブリーダプラグよりエア抜きを行う。

＜参考＞
・エアが完全に抜けるまで繰り返し行う。
・エア抜きＲＨ、ＬＨの順で行う。

③ エア抜き後、ブリーダプラグを締め付ける。
基準値：Ｔ＝８．４Ｎ・ｍ {８５ｋｇｆ・ｃｍ}

(4)ブレーキアクチュエータホースエア抜き

＜警告＞

診断器を使用せずにエア抜きを行うと、作業不完全となり障害や事故につながるおそれがあるため、必ず診断器を使用してエア抜きを行う。

① プッシュスタートスイッチＯＦＦの状態で、診断器を共通カプラ(ＯＢＤⅡ)に接続する。
② プッシュスタートスイッチおよび診断器の電源をＯＮにする。
③ メニュー（作業サポート）→共通カプラ→ＡＢＳ・ＶＳＣ→エア抜き→ＥＣＢ→ドレインを選択し、実行する
④ ソレノイド駆動中にブレーキペダルを約１秒間に１回の早さで約３０回を目安にペダリングを行う。

＜注意＞
・ ブレーキフルードがあふれることがあるためフルード缶はリザーバ注入口にたてない。
・ ペダリング中はペダルをフルストロークさせる。
＜参考＞
・ ソレノイド駆動中はペダリングすることにより、ブレーキアクチュエータホース内のフルードがリザーバに押し戻される。
・ ソレノイドの駆動は約３０秒で自動停止する。

(5)リアブレーキ系統エア抜き

＜警告＞
診断器を使用せずにエア抜きを行うと、作業不完全となり障害や事故につながるおそれがあるため、必ず診断器を使用してエア抜きを行う。

① スキッドコントロールリレーＮｏ．２(モータリレー)２個を取り付ける。(モータリレーを取り外した場合)
② 診断器より、ブレーキ制御禁止を解除する。(診断器を使用してブレーキ制御をした場合)
③ プッシュスタートスイッチＯＦＦの状態で、診断器を共通カプラ(ＯＢＤⅡ)に接続する。
④ プッシュスタートスイッチおよび診断器の電源をＯＮにする。
⑤ ＡＢＳ・ＶＳＣ自己診断を実行し、故障コードがないことを確認する。
故障コードがある場合は消去する。(異常があるとエア抜きはできない。)
⑥ ブレーキ制御禁止操作を行う。
⑦ ブレーキペダルを踏み込んだ状態で、ポンプモータおよびソレノイド駆動中にリアブレーキシリンダＬＨのブリーダプラグからエア抜きを行う。

＜注意＞
・ リザーバ内のフルードがＬＯＷレベル以下にならないように補充を行う。

＜参考＞
・ ブレーキペダルを踏み込み保持する。
・ ソレノイド駆動は約３０秒を目安にし、ペダルを離して停止させる。
・ エアが完全に抜けるまで繰り返し行う。
・ エア抜き中、ＥＣＢウォーニングランプ点灯およびブザーが吹鳴するが異常ではない。

⑧ エア抜き後、ブリーダプラグを締め付ける。
基準値：Ｔ＝８．４Ｎ．ｍ {８５ｋｇｆ・ｃｍ}
⑨ ＲＨも同様に行う。

(6)アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)実施

＜警告＞

診断器を使用せずにエア抜きを行うと、作業不完全となり障害や事故につながるおそれがあるため、必ず診断機を使用してエア抜きを行う。

① プッシュスタートスイッチＯＦＦの状態で、診断機を共通カプラ(ＯＢＤⅡ)に接続する。
② 診断機の電源をＯＮにして、以下の作業を５回繰り返す。
(A)プッシュスタートスイッチＯＮにする。
(B) メニュー（作業サポート）→共通カプラ→ＡＢＳ・ＶＳＣ→エア抜き→ＥＣＢ→アキュームレータ０ダウンを選択し、実行する
(C) ブザーが吹鳴したら、プッシュスタートスイッチをＯＦＦにする。

＜注意＞

・ リザーバ内のフルードがＬＯＷレベル以下にならないように補充を行う。

＜参考＞

・ ブレーキペダルを踏み込み保持する。
・ アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)を繰り返すことにより、アキュームレータ圧の開放・蓄圧を繰り返し、アキュームレータ内のフルードを循環させる。
・ プッシュスタートスイッチをＯＦＦ→ＮＯするたびにポンプモータが回転しアキュームレータは蓄圧される。

(7)ブレーキフルード量点検

① アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)実施後、アキュームレータ内のフルードをリザーバに戻した状態でマスタシリンダリザーバのブレーキフルード液面がＭＡＸレベルになるようにフルードを調節する。

＜参考＞

・ アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)実施後、プッシュスタートスイッチＯＮにするとアキュームレータに蓄圧され、液面は低下する。
・ アキュームレータ０ダウン(アキュームレータ圧抜き)を実施せずにフルード量調節を行った場合、アクチュエータからのフルードリリーフにより液面がＭＡＸレベルをこえる場合があるが異常ではない。

(8)ダイアグノーシスコード消去

(9)リニア弁オフセット学習実施

①ブレーキアクチュエータ交換時にリニア弁オフセット学習実施を行う。

【プリウス ＃３０型系】

１－エア抜きの警告及び、注意

＜警告＞

診断機を使用せずにエア抜きを行うと、作業不完全となり障害や事故につながるおそれがあるため、必ず診断器を使用してエア抜き行う。

＜注意＞

1. フルードエア抜き実施中はシフトポジションＰおよびパーキングブレーキを効かせた状態で行う。

2. アキュームレータからのフルードリリースによりブレーキフルードがあふれることがあるため、、フルード缶はリザーバ注入口に立てない。

3. フルードエア抜き実施中はブレーキフルードをリザーバのＭＩＮ－ＭＡＸレベルの間を保つよう補充しながら行う。

4. リザーバのブレーキアクチュエータチューブＮｏ．１（ブレーキブースタポンプＡＳＳＹ-リザーバ間チューブ）取り付けポートよりフルード液面を低下させ、チューブ内にエアが混入すると、フルードエア抜き作業中のポンプモータ駆動によりブレーキブースタポンプＡＳＳＹ内にエアが噛み込み、エア抜きが困難となる。

5. フルードエア抜き実施中にアキュームレータ圧低下によりブザーが作動する場合があるが、異常ではないので作業はそのまま続ける。

6. フルードエア抜きの際、ポンプモータ保護の為連続運動は１００秒以内で行い、ペダルを開放してポンプモータ駆動を一旦停止させる。

7. フルードエア抜き作業により、圧力センサ異常などのダイアグノーシスコードが記憶される。フルードエア抜き完了後および手順中に指示がある場合は、ダイアグノーシスコードを消去する。

8. リニア弁オフセット学習はパーキングブレーキ解除状態で実施すること。

9. 塗装面にブレーキフルードを付着させない。付着した場合はただちに洗い落とす。

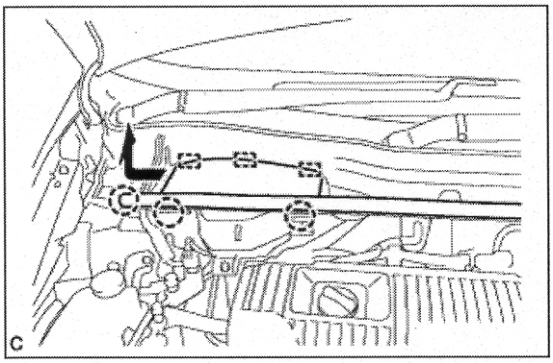
２－作業項目一覧

脱着・交換部品	参考手順
フレキシブルホース（前後）	ブレーキラインエア抜き
ディスクブレーキシリンダＡＳＳＹ（前後）	
ブレーキブースタポンプＡＳＳＹ	ブレーキシステムエア抜き
ブレーキブースタＡＳＳＹ（マスタシリンダツキ）	
ブレーキマスタシリンダーリザーバＡＳＳＹ	

３－ブレーキラインエア抜き

(1)カウルトップベンチレータルーバーCRT取り外し

① ツメのかん合をずらし、フードトゥカウルトップシールをずらす。
② ツメ 2 箇所およびガイド 3 箇所のかん合をはずし、カウルトップベンチレータルーバーCRTを取りはずす。

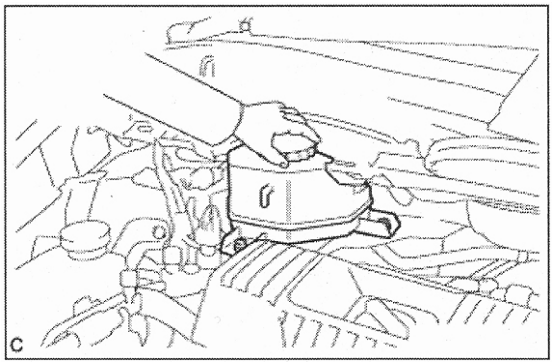


(2)ブレーキラインエア抜き

① ブレーキマスタシリンダリザーバフィラキャップＡＳＳＹを取りはずす。
② ブレーキフルードをリザーバのＭＩＮ－ＭＡＸの間まで補充する。
③ ＩＧ　ＯＦＦの状態で、診断機をＤＬＣ３コネクターに接続する。
④ ＩＧ　ＯＮにして、診断機の電源スイッチをＯＮし、診断機のメニュー画面から［作業サポート］→［ＡＢＳ・ＶＳＣ・ＥＣＢ（電子制御ブレーキシステム）］→［エア抜き］を選択し、実行する。
⑤ エア抜きの種別の選択で、［通常のエア抜き］を選択し、実行する。
⑥ 診断機の指示に従い、フルードエア抜きを行う。
⑦ フルードエア抜き終了後、各ホイールシリンダのプリーダプラグを締め付ける。

基準値

フロントブリーダプラグ：Ｔ＝８．３Ｎ．ｍ｛８５ｋｇｆ・ｃｍ｝
リヤブリーダプラグ：Ｔ＝１１Ｎ．ｍ｛１１２ｋｇｆ・ｃｍ｝

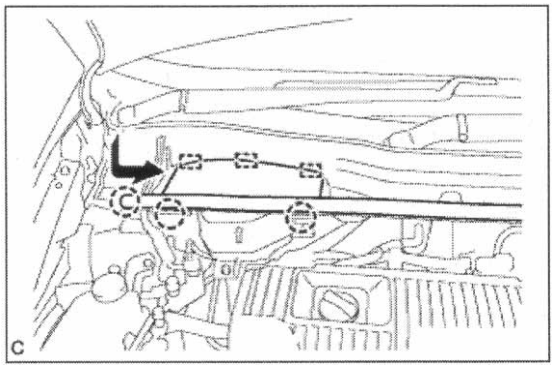


(3)ダイアグノーシスコード消去

(4)診断機ＯＦＦ
診断機をＯＦＦし、ＩＧ　ＯＦＦする。

(5)ブレーキフルード漏れ点検

(6)カウルトップベンチレータルーバーＣＲＴ取り付け
① ツメ２箇所およびガイド３箇所をかん合させ、カウツトップベンチレータルーバーＣＲＴを取り付ける。
② フードトゥカウルトップシールをずらし、ツメをかん合させる。



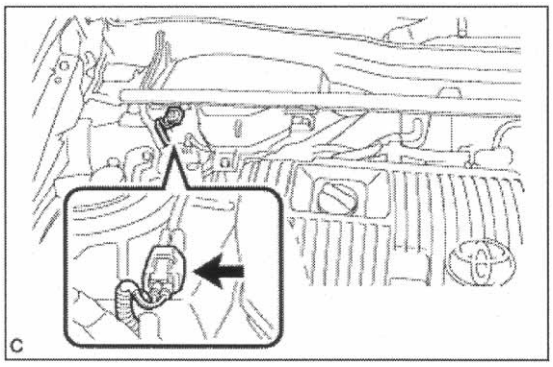
４－ブレーキシステム抜き

(1)リザーバレベルスイッチコネクター切り離し

ＩＧ ＯＦＦの状態で２分間待機した後、リザーバレベルスイッチコネクターを切り離す。

＜注意＞
ＩＧ ＯＦＦ後、リザーバレベルスイッチコネクターを切り離すまでドアを開閉、ブレーキペダル操作を行わないこと。

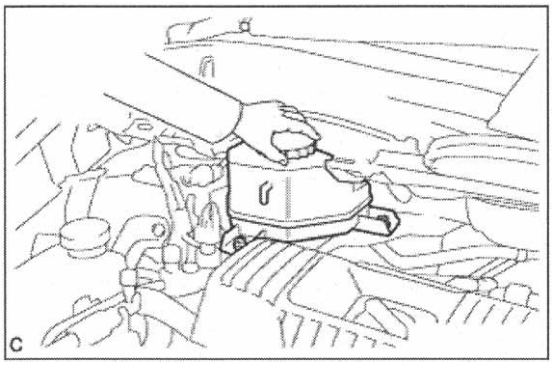
＜参考＞
リザーバレベルスイッチコネクターがすでに切り離されている場合はこの手順は不要。



(2)カウルトップパネルＳＵＢ-ＡＳＳＹ ＯＵＴ取りはずし

(3)ブレーキシステムエア抜き

① ブレーキマスタシリンダリザーバフィラキャップＡＳＳＹを取りはずす。
② ブレーキフルードをリザーバのＭＩＮ-ＭＡＸの間まで補充する。
③ ＩＧ ＯＦＦの状態で、診断機をＤＬＣ3 コネクターに接続する。
④ ＩＧ ＯＮにして、診断機の電源スイッチをＯＮし、診断機のメニュー画面から［作業サポート］→［ＡＢＳ・ＶＳＣ・ＥＣＢ（電子制御ブレーキシステム)］→［エア抜き］を選択し、実行する。
⑤ エア抜きの種別の選択で、［アクチュエータ交換後］を選択し、実行する。
⑥ 診断機の指示に従い、フルードエア抜きを行う。

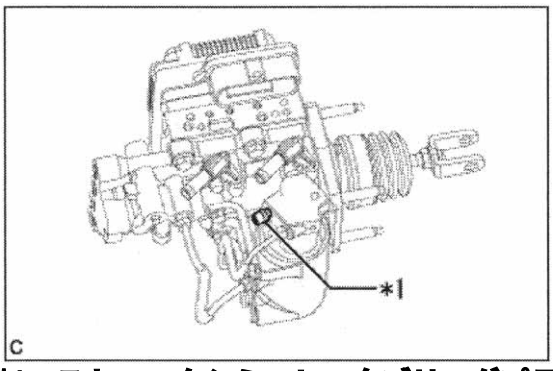


＜注意＞
診断機の指示でリニア弁オフセット学習を実行する際、実施前にパーキングブレーキを解除し、リニア弁オフセット学習完了後に再びパーキングブレーキをかけること。

⑦ フルードエア抜き完了後、各ブリーダプラグを締め付ける。

基準値

ストロークシュミレータブリーダプラグ：Ｔ＝８．５Ｎ．ｍ {８７ｋｇｆ・ｃｍ}
フロントブリーダプラグ：Ｔ＝８．３Ｎ．ｍ {８５ｋｇｆ・ｃｍ}
リヤブリーダプラグ：Ｔ＝１１Ｎ．ｍ {１１２ｋｇｆ・ｃｍ}



***1＝ストロークシミュレータブリーダプラグ**

＜参考＞

ストロークシミュレータブリーダプラグはイラストの位置にある。

(4)ダイアグノーシスコード消去

(5)診断機をＯＦＦ

診断機をＯＦＦし、ＩＧ　ＯＦＦする。

(6)ブレーキフルード漏れ点検

(7)カウルトップパネルＳＵＢ-ＡＳＳＹ　ＯＵＴ取り付け

３・全自己診断について

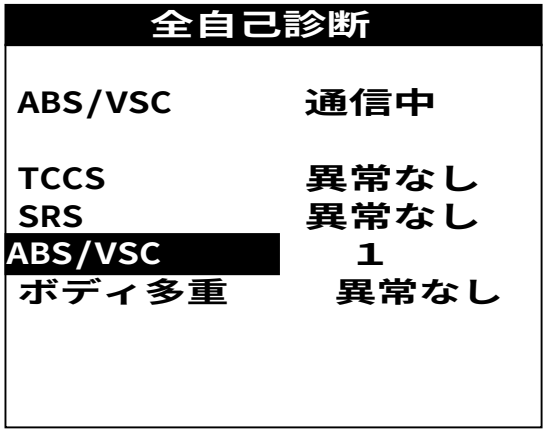
共通カプラ対応車両について　（共通カプラ使用）

１９９８年頃（平成１０年）～

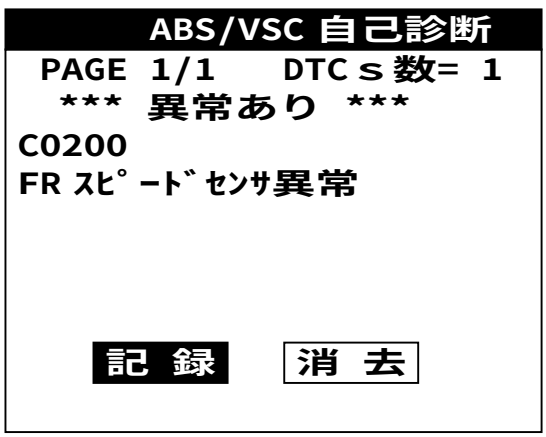
（1）搭載システムチェック

搭載されている各システムのＣ／Ｕと通信し、故障コードがあるかチェックし、表示する。

（2）搭載システムチェックが終了すると最初のシステム名が白黒反転表示されます。
システムの自己診断の詳細を見たい場合は ▲ ▼ ｷｰで選択し、 ENTER ｷｰで実行します。



（3）. 自己診断結果



１・全自己診断項目

ＴＣＣＳ	ボディー多重	ＡＢＳ・ＶＳＣ
ＡＢＳ・ＶＳＣ・ＡＲＳ	ＡＣ	ＡＲＳ
ＳＲＳ	エアサス	ＴＥＭＳ・ＡＨＣ
クリアランスソナー	ステアリングロック	セキュリティー
タイヤ空気圧	チルド・テレスコ	運転席ドア
後席右側ドア	後席左側ドア	助手席ドア
バックドア	助手席Ｊ/Ｂ	リアＪ/Ｂ
メタルトップ	ＨＶ	電池
４WD	ＥＰＳ	ＥＣＴ・ＳＭＴ
レーダクルーズ	マイルドＨＶ	ストップアンドゴー
ボディーサブＤ　Ｊ/Ｂ		

４・データ表示

１－トヨタカプラ対応車両データ表示項目(トヨタカプラ対応)

車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
噴射ﾊﾟﾙｽ	ms	燃料噴射ﾊﾟﾙｽ幅(時間)を表示します。
点火時期	ﾟCA	点火時期を表示します。
ISCﾊﾞﾙﾌﾞ	step %	ISCﾊﾞﾙﾌﾞの制御値を表示します。 注)車両によりｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀ式(step)とﾘﾆｱｿﾚﾉｲﾄﾞ式(%)があります。
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｸﾗﾝｸﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ信号(NE)からｴﾝｼﾞﾝ回転数を表示します。
ﾊﾞｷｭｰﾑｾﾝｻ	mmHg	ﾊﾞｷｭｰﾑｾﾝｻ信号(PIM)の出力値を表示します。
ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀ	V g/s	• ﾍﾞｰﾝ式ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀ信号(VS)の出力電圧(V)を表示します • ﾎｯﾄﾜｲﾔ式ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀの車両は、ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀ信号(VG、GA)の出力値(g/s)を表示します。
ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀ(Ｋｓ)	ms	ｶﾙﾏﾝ式ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀ信号(KS)の出力周期を表示します。
水温ｾﾝｻ	ﾟC	水温ｾﾝｻの出力電圧(THW)から冷却水温を表示します。
ｽﾛｯﾄﾙ開度	ﾟ	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ信号(VTA)からｽﾛｯﾄﾙ開度を表示します 注)ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ(VTA)が無い車両は、固定表示(0.0ﾟ)となります。
車速	km/h	車速ｾﾝｻ信号(SPD)から車速を表示します 注)車両によっては車速が領域(ｿﾞｰﾝ)表示になります ＜例＞55-60km/h:車速が 55-60km/h の範囲にあることを示します。
ｽﾀｰﾀ信号	ON/OFF	ｽﾀｰﾀ信号(STA)の ON/OFF 状態を表示します。 ON :ｸﾗﾝｷﾝｸﾞ状態 OFF:ｸﾗﾝｷﾝｸﾞ状態以外
ｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻのｱｲﾄﾞﾙ接点信号(IDL)の ON/OFF 状態を表示します。 ON :ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ全閉状態 OFF：ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ開状態
ｴｱｺﾝ SW	ON/OFF	ｴｱｺﾝ SW 信号(A/C)の ON/OFF 状態を表示します。 ON :ｴｱｺﾝ ON 状態 OFF:ｴｱｺﾝ OFF 状態
O2 ﾓﾆﾀ(L) O2 ﾓﾆﾀ(R)	ON/OFF	空燃比ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御中の O2 ｾﾝｻ信号(ＯＸ)の空燃比状態を表示します。 RICH：濃いと判定し薄くする方向に制御中 LEAN：薄いと判定し濃くする方向に制御中
ｱﾌﾀｰｱｲﾄﾞﾙ	ON/OFF	始動後増量補正の ON/OFF 状態を表示します。 ON :始動後増量補正中 OFF:始動後増量補正停止

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ﾎｯﾄｱｲﾄﾞﾙ	ON/OFF	暖機増量補正の ON/OFF 状態を表示します ON ：暖機増量補正中 OFF:暖機増量補正中止
ﾉｯｸ進角補正	ON/OFF	ﾉｯｸ進角補正の ON/OFF 状態を表示します ON ：ﾉｯｸ進角補正中 OFF:ﾉｯｸ進角補正停止 注)ﾉｯｸ進角補正機能の無い車両は、固定表示(OFF)となります
A/F ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ(L) A/F ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ(R)	ON/OFF	空燃比ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御の ON/OFF 状態を表示します ON ：空燃比ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御中 OFF:空燃比ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御停止 O2 ｾﾝｻが 2 つ以上ある車両の場合 (L)左ﾊﾞﾝｸ側(直列型はﾌﾛﾝﾄ側) (R)右ﾊﾞﾝｸ側(直列型はﾘｱ側)

２－共通カプラ対応車両データ表示項目（共通カプラ対応）

車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

(1)エンジン　種別１

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ点灯有無。 ON　：点灯 OFF：消灯
F/B 実施状態 B1 F/B 実施状態 B2	未実施 1 未実施 2 未実施 3 実施中 1 実施中 2	各ﾊﾞﾝｸの F/B 実施状態を表す。 未実施 1：F/B 未実施(F/B 開始条件未成立) 未実施 2：F/B 未実施(運転状態などによる未実施) 未実施 3：F/B 未実施(ｼｽﾃﾑ異常による未実施) 実施中 1：F/B 実施 実施中 2：F/B 実施(1 つの O2 ｾﾝｻが異常)
ｴﾝｼﾞﾝ負荷値	%	ｴﾝｼﾞﾝ負荷の大きさを表す。 表示範囲：0～100% 値が大きいほど負荷も大きい。
ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温	゜C	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温度を表す。 表示範囲：-40～140゜C
空燃比 F/B 値 B1 空燃比 F/B 値 B2	%	各ﾊﾞﾝｸの F/B 量を表す。 表示範囲：-100～99.2% -100～0% は噴射量を減量し、0～99.2%は増量している。
空燃比学習 B1 空燃比学習 B2	%	各ﾊﾞﾝｸの空燃比 F/B 制御を補正する学習値を表す。 表示範囲：-100～99.2% 0%は理論空燃比、-100～0% は RICH 側、0～99.2%は LEAN 側を表す。
ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ圧	kPa	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ圧力を表す。 表示範囲：0～255kPa
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。
車速	Km/h	車速を表す。
点火時期(#1)	゜CA	第 1 気筒の点火時期を表す。 表示範囲：-64～63.5゜CA
吸入空気温度	゜C	吸入空気温度を表す。 表示範囲：-40～140゜C
吸入空気量	gm/s	ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀからのｴｱﾌﾛ-率を表す。 表示範囲：0～655.35gm/s
ｽﾛｯﾄﾙ#1 ｾﾝｻ開度	%	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲：0～100%
O2 ｾﾝｻ電圧 B1S1 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S2 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S3 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S4 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S1 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S2 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S3 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S4	V	各ﾊﾞﾝｸの O2 ｾﾝｻの出力電圧を表す。 B：ﾊﾞﾝｸを表す。　S：ｾﾝｻ表す。 ｾﾝｻはｴﾝｼﾞﾝに近い方を№1 と定義する。 表示範囲：0～1.275V

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ATF 判定	OK/NG	AT ｵｲﾙの良否判定を表す。 OK ： 良 NG ： 不良
ｱｸｾﾙ#1 ｾﾝｻ電圧	V	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻのNo1 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｱｸｾﾙ#2 ｾﾝｻ電圧	V	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻのNo2 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙ#2 ｾﾝｻ電圧	V	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻのNo2 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙ要求開度	V	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞの要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ開 DUTY	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの開側ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ閉 DUTY	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの閉側ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ作動	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの作動状態を表す。 ON ： 作動している。 OFF ： 作動してない。
電ｽﾛｸﾗｯﾁ作動	ON/OFF	電子ｽﾛｯﾄﾙｸﾗｯﾁの電源状態を表す。 ON ： 作動している。 OFF ： 作動してない。
電ｽﾛｱｸﾁｭｴｰﾀ PWR	ON/OFF	電子ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀの電源状態を表す。 ON ： 電源 ON OFF ： 電源 OFF
ｱｸｾﾙｾﾝｻ全閉	ON/OFF	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの状態を表す。 ON ： 全閉 OFF ： 全閉以外
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ全閉	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの状態を表す。 ON ： 全閉 OFF ： 全閉以外
退避走行ｻﾌﾞ CPU	ON/OFF	ﾌｪｲﾙｾｰﾌ判定状態(ｻﾌﾞ CPU)を表す。 OFF ： 正常時 ON ： ﾌｪｲﾙｾｰﾌ時
退避走行ﾒｲﾝ CPU	ON/OFF	ﾌｪｲﾙｾｰﾌ判定状態(ﾒｲﾝ CPU)を表す。 OFF ： 正常時 ON ： ﾌｪｲﾙｾｰﾌ時
ｽﾛｯﾄﾙ全閉学習	V	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの全閉時の学習値を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｱｸｾﾙ全閉学習値	°	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの全閉時の学習値を表す。 表示範囲 ： 0～125°
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ電流	A	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの電流値を表す。 表示範囲 ： 0～20A
電ｽﾛｸﾗｯﾁ電流	A	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの電流値を表す。 表示範囲 ： 0～2.5A
AT 油温	°C	AT ｵｲﾙ温度を表す。 表示範囲 ： -40～140°C

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ｸﾙｰｽﾞ車速	km/h	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の車速を表す。
ｸﾙｰｽﾞｾｯﾄ車速	km/h	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｾｯﾄ車速を表す。
ｸﾙｰｽﾞ要求スロ開	°	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時のｽﾛｯﾄﾙ要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～255°
ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝ SW	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝ SW の作動状態を表す。 ON ： 作動している。 OFF ： 作動してない。
ｸﾙｰｽﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀ	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀの点灯状態を表す。 ON ： 点灯 OFF ： 消灯
ｸﾙｰｽﾞ制御中	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ制御状態を表す。 ON ： 制御中 OFF ： 非制御
ｸﾙｰｽﾞｼﾌﾄ D ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞｼﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ D の状態を表す。 ON ： D ﾚﾝｼﾞ以外へのｼﾌﾄを検知した。 OFF ： D ﾚﾝｼﾞ以外へのｼﾌﾄを検知していない。
ｸﾙｰｽﾞﾌﾞﾚｰｷ SW	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞﾌﾞﾚｰｷ SW の作動状態を表す。 ON ： ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙを踏み込んだ。 OFF ： ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙを踏み込んでいない。
RES/ACC SW	ON/OFF	RES/ACC SW の状態を表す。 ON ： SW ON OFF ： SW OFF
SET/COAST SW	ON/OFF	SET/COAST SW の状態を表す。 ON ： SW ON OFF ： SW OFF
ｸﾙｰｽﾞ CANCEL SW	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ CANCEL SW の状態を表す。 ON ： SW ON OFF ： SW OFF
ｸﾙｰｽﾞ要求加速	km/h/s	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の要求加速度を表す。
ｸﾙｰｽﾞ車間距離	m	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の車間距離を表す。
ｸﾙｰｽﾞ操舵角	°	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時のｽﾃｱﾘﾝｸﾞ操舵角を表す。
ｸﾙｰｽﾞ警報 BZ	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の警報ﾌﾞｻﾞｰ要求の有無を表す。 ON ： 要求有 OFF ： 要求無
ｸﾙｰｽﾞ 3 速ｼﾌﾄ DWN	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の 3 速ｼﾌﾄﾀﾞｳﾝ要求の有無を表す。 ON ： 要求有 OFF ： 要求無
ｸﾙｰｽﾞ O/D ｶｯﾄ	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ時の O/D ｶｯﾄ要求の有無を表す。 ON ： 要求有 OFF ： 要求無
ﾚｰﾀﾞｸﾙｰｽﾞｼｽﾃﾑ	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｸﾙｰｽﾞｼｽﾃﾑの有無を表す。 有 ： ｼｽﾃﾑ有 無 ： ｼｽﾃﾑ無

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
車間距離設定値	短/中/長	車間距離設定の有無を表す。 追従走行時の設定車間距離 短/中/長の３段階の表示
ｸﾙｰｽﾞﾖｰﾚｰﾄ	deg/s	ﾖｰﾚｰﾄ値を表す。
CVT 変速位置		CVT 変速位置を表す。
CVT ﾛｯｸｱｯﾌﾟ	ON/OFF	CVT ﾛｯｸｱｯﾌﾟの状態を表す。 ON　：ﾛｯｸｱｯﾌﾟ有 OFF ：ﾛｯｸｱｯﾌﾟ無
NIN 回転数	rpm	ﾌﾟﾗｲﾏﾘﾌﾟｰﾘの回転数を表す。
NOUT 回転数	rpm	ｾｶﾝﾀﾞﾘﾌﾟｰﾘの回転数を表す。
CVT 油圧ｾﾝｻ	MPa	CVT 油圧を表す。 表示範囲 ： 0～10.2MPa
VVT 目標変位 B1 VVT 目標変位 B2	°	各ﾊﾞﾝｸの VVT 目標変位角を表す。 表示範囲 ： 0～638.96°
VVT 変位角 B1 VVT 変位角 B2	°	各ﾊﾞﾝｸの VVT 変位角を表す。 表示範囲 ： 0～638.96°
OCV ﾃﾞｭｰﾃｨ比 B1 OCV ﾃﾞｭｰﾃｨ比 B2	%	各ﾊﾞﾝｸの OCV ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～399.76%
CVT 学習状態	完了/未完	CVT 学習状態を表す。 完了 ： CVT 学習完了 未完 ： CVT 学習未完了
噴射時期(D4)	° CA	D-4 のﾒｲﾝｲﾝｼﾞｪｸﾀの噴射時期を表す。 表示範囲 ： 0～3264.0° CA
燃料圧力(D4)	MPa	D-4 の燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～819.1Mpa
噴射時間#1	ms	第 1 気筒のｲﾝｼﾞｪｸﾀの噴射時間を表す。 表示範囲 ： 0～32.6ms
ISC ｽﾃｯﾌﾟ数	step	ISC ｽﾃｯﾌﾟ位置を表す。 表示範囲 ： 0～255step
ISC ﾃﾞｭｰﾃｨ比	%	ISC ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～99.6%
EGR ｽﾃｯﾌﾟ数	step	EGR ｽﾃｯﾌﾟ位置を表す。 表示範囲 ： 0～255step
1 速 SW	ON/OFF	1 速 SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊﾟﾜｽﾃ SW	ON/OFF	ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ SW の作動状態を表す。 ON　：ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙを踏み込んだ。 OFF ：ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙを踏み込んでいない。

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
電気負荷信号	ON/OFF	電気負荷信号入力状態を表す。 ON　：電気負荷信号入力。 OFF ：電気負荷信号未入力。
ﾆｭｰﾄﾗﾙｽﾀｰﾄ SW	ON/OFF	ﾆｭｰﾄﾗﾙｽﾀｰﾄ SW の作動状態を表す。 ON　：P/N ﾚﾝｼﾞ時 OFF ：P/N ﾚﾝｼﾞ以外
ｴｱｺﾝ信号	ON/OFF	ｴｱｺﾝの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙ SW の作動状態を表す。 ON　：ｱｲﾄﾞﾙ OFF ：ｱｲﾄﾞﾙ以外
ｽﾀｰﾀ信号	ON/OFF	ｽﾀｰﾀの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
低負荷時 F/C	ON/OFF	低負荷時ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ実施状態を表す。 ON　：実施 OFF ：未実施
ｱｲﾄﾞﾙ ON　F/C	ON/OFF	減速時ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ実施状態を表す。 ON　：実施 OFF ：未実施
G ｾﾝﾀﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ	ON/OFF	G ｾﾝｻﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ実施状態を表す。 ON　：実施 OFF ：未実施
ﾊﾟﾜｽﾃ信号履歴	ON/OFF	ﾊﾟﾜｽﾃ信号履歴を表す。 ON　：有 OFF ：無
ｱｸｾﾙ全閉履歴	ON/OFF	ｱｸｾﾙ全閉信号履歴を表す。 ON　：有 OFF ：無
吸気絞弁履歴	ON/OFF	吸気絞弁学習履歴を表す。 ON　：有 OFF ：無
G ｾﾝﾀ F/C 通信	ON/OFF	G ｾﾝｻﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ通信状態を表す。 OK ：正常 NG ：異常
ｸﾗｯﾁｱｯﾊﾟｰ SW	ON/OFF	ｸﾗｯﾁｱｯﾊﾟｰ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｴｱｺﾝｶｯﾄ状態	ON/OFF	ｴｱｺﾝｶｯﾄの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
燃圧ｱｯﾌﾟ VSV	ON/OFF	燃圧ｱｯﾌﾟ VSV の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
EGR	許可/禁止	EGR 作動状態を表す。 許可 ： 作動許可 禁止 ： 作動禁止
吸気制御 VSV	ON/OFF	吸気制御 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ	ON/OFF	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
SCV VSV	ON/OFF	SCV VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV	ON/OFF	ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｴｱｺﾝ Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰ	ON/OFF	ｴｱｺﾝ Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾊﾟｰｼﾞ VSV	ON/OFF	ﾊﾟｰｼﾞ VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
3 方 VSV	ON/OFF	3 方 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
VVT 制御 2	ON/OFF	VVT 制御 2 の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
吸気制御 VSV2	ON/OFF	吸気制御 VSV2 の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
VVT 制御	ON/OFF	VVT 制御の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
過給圧制御 VSV	ON/OFF	過給圧制御 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
吸気切替弁 VSV	ON/OFF	吸気切替弁 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
排気切替弁 VSV	ON/OFF	排気切替弁 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ VSV	ON/OFF	排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁 VSV の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ｼｬﾌﾄ回転数(NT)	rpm	ｲﾝﾌﾟｯﾄｼｬﾌﾄ回転数(NT)を表す。
ECT 変速位置	速	ECT 変速位置を表す。
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態を表す。 ON　：ﾛｯｸｱｯﾌﾟ OFF ：非ﾛｯｸｱｯﾌﾟ
O/D ｶｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ	許可/禁止	O/D ｶｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞの作動状態を表す。 許可 ：作動許可 禁止 ：作動禁止
ﾀｲﾐﾝｸﾞ SOL(ST)	ON/OFF	ﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄ P SW　L ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　L ﾚﾝｼﾞの作動状態を表す。 ON　：L ﾚﾝｼﾞ OFF ：L ﾚﾝｼﾞ以外
ｼﾌﾄ P SW　2 ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　2 ﾚﾝｼﾞの作動状態を表す。 ON　：2 ﾚﾝｼﾞ OFF ：2 ﾚﾝｼﾞ以外
ｼﾌﾄ P SW　R ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　R ﾚﾝｼﾞの作動状態を表す。 ON　：R ﾚﾝｼﾞ OFF ：R ﾚﾝｼﾞ以外
ｼﾌﾄ P SW　M ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　M ﾚﾝｼﾞの作動状態を表す。 ON　：M ﾚﾝｼﾞ OFF ：M ﾚﾝｼﾞ以外
O/D ｶｯﾄ SW	ON/OFF	O/D ｶｯﾄ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｷｯｸﾀﾞｳﾝ SW	ON/OFF	ｷｯｸﾀﾞｳﾝ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙｰｽﾞ O/D ｶｯﾄ信号	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ O/D ｶｯﾄ信号の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄ P SW　3 ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　3 ﾚﾝｼﾞの作動状態を表す。 ON　：3 ﾚﾝｼﾞ OFF ：3 ﾚﾝｼﾞ以外
ｼﾌﾄ P SW　D(4)	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　D(4)の作動状態を表す。 ON　：D(4)ﾚﾝｼﾞ OFF ：D(4)ﾚﾝｼﾞ以外
ｼﾌﾄ P SW　D(5)	ON/OFF	ｼﾌﾄ P SW　D(5)の作動状態を表す。 ON　：D(5)ﾚﾝｼﾞ OFF ：D(5)ﾚﾝｼﾞ以外
SNOW ﾓｰﾄﾞ SW	ON/OFF	SNOW ﾓｰﾄﾞ SW の作動状態を表す。 ON　：SNOW ﾓｰﾄﾞ OFF ：SNOW ﾓｰﾄﾞ以外

表示項目一覧		
表示項目	単位及び表示	内　　容
ECT 車速	km/h	ECT 車速を表す。
系合圧 SOL(SLN)	ON/OFF	系合圧ｿﾚﾉｲﾄﾞ(SLN)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ S(SLU)	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞ(SLU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾗｲﾝ圧 SOL(SLT)	ON/OFF	ﾗｲﾝ圧ｿﾚﾉｲﾄﾞ(SLT)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
SLC ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	前後進切替ｿﾚﾉｲﾄﾞ(SLC)の作動状態を表す。 ON　：動作 OFF ：非動作
SLS ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	ﾍﾞﾙﾄ狭圧ｿﾚﾉｲﾄﾞ(SLS)の作動状態を表す。 ON　：動作 OFF ：非動作
DSU ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞ(DSU)のの作動状態を表す。 ON　：動作 OFF ：非動作
C0 ｸﾗｯﾁ回転 NC0	rpm	A/T ｲﾝﾌﾟｯﾄｼｬﾌﾄ回転数(FR)を表す。
C2 ｸﾗｯﾁ回転 NC2	rpm	A/T ｲﾝﾌﾟｯﾄｼｬﾌﾄ回転数(FF)を表す。
ｶｳﾝﾀｷﾞﾔ回転 NC	rpm	ｶｳﾝﾀｷﾞﾔ回転数を表す。
前後進圧制御	%	前後進圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの作動状態を表す。
ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御	%	ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの作動状態を表す。

(2)エンジン及び、ＥＣＴ　種別２

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ点灯有無。 ON　：点灯 OFF ：消灯
失火診断 燃料系診断 構成部品診断 触媒診断 加熱触媒診断 ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ診断 2 次ｴｱｰ診断 A/C 冷媒診断 O2 ｾﾝｻ診断 O2 ﾋｰﾀ診断 EGR 診断	未完/完了	各連続ﾓﾆﾀﾃｽﾄ用ｵﾝﾎﾞｰﾄﾞ診断評価のｽﾃｰﾀｽを表示する。 未完 ：診断が完了してない。 完了 ：診断が完了している。
F/B 実施状態 B1 F/B 実施状態 B2	未実施 1 未実施 2 未実施 3 実施中 1 実施中 2	各ﾊﾞﾝｸの F/B 実施状態 未実施 1 ：F/B 未実施(F/B 開始条件未成立) 未実施 2 ：F/B 未実施(運転状態などによる未実施) 未実施 3 ：F/B 未実施(ｼｽﾃﾑ異常による未実施) 実施中 1 ：F/B 実施 実施中 2 ：F/B 実施(1 つの O2 ｾﾝｻが異常)
ｴﾝｼﾞﾝ負荷	%	ｴﾝｼﾞﾝ負荷の大きさを表す。 表示範囲 ：0～100% 値が大きいほど負荷も大きい。
ｴﾝｼﾞﾝ水温	ﾟC	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温度を表す。 表示範囲 ：-40～140ﾟC
空燃比 F/B 値 B1 空燃比 F/B 値 B2	%	各ﾊﾞﾝｸの F/B 量を表す。 表示範囲 ：-100～99.2% -100～0% は噴射量を減量し、0～99.2%は増量している。
空燃比学習値 B1 空燃比学習値 B2	%	各ﾊﾞﾝｸの空燃比 F/B 制御を補正する学習値を表す。 表示範囲 ：-100～99.2% 0%は理論空燃比、-100～0% は RICH 側、0～99.2%は LEAN 側を表す。
燃料圧	kPa	燃料圧(ｹﾞｰｼﾞ)を表示する。 表示範囲 0～765kPaG
吸入管絶対圧力	kPa	吸入管絶対圧力を表す。 表示範囲 0～255kPa
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 0～65535rpm
車速	km/h	車速を表す。 表示範囲 0～255km/h
点火時期 #1	ﾟ	第 1 気筒の点火時期を表す。 表示範囲 ：-64～63.5ﾟ
吸気温度	ﾟC	吸入空気温度を表す。 表示範囲 ：-40～140ﾟC
吸入空気量	g/s	ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀからのｴｱﾌﾛ-率を表す。 表示範囲 ：0～655.3gm/s

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#1 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#2 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ#1 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#2 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｱｸｾﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
2 次ｴｱｰｼｽﾃﾑ	ON/OFF	2 次ｴｱｰｼｽﾃﾑを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B1S3 O2 ｾﾝｻ B1S4 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B2S3 O2 ｾﾝｻ B2S4	有/無	各 O2 ｾﾝｻの有無を表す。
O2 ｾﾝｻ電圧 B1S1 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S2 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S3 O2 ｾﾝｻ電圧 B1S4 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S1 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S2 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S3 O2 ｾﾝｻ電圧 B2S4	V	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの O2 ｾﾝｻの出力電圧を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 ｾﾝｻはｴﾝｼﾞﾝに近い方をNo1 と定義する。 表示範囲 ： 0～1.27V
空燃比 F/B B1S1 空燃比 F/B B1S2 空燃比 F/B B1S3 空燃比 F/B B1S4 空燃比 F/B B2S1 空燃比 F/B B2S2 空燃比 F/B B2S4 空燃比 F/B B2S3	%	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2% -100～0% は噴射量を減量し、0～99.2%は増量している。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 ｾﾝｻはｴﾝｼﾞﾝに近い方をNo1 と定義する。
OBD ｼｽﾃﾑ	OBDII OBDEPA OBD1&2 OBDI NonOBD	どの OBD 要件で車輌が設計されているかを表示する。 OBDII　： OBDII(ｶﾙﾌｫﾙﾆｱ ARB) OBDEPA ： OBD(連邦 EPA) OBD1&2 ： OBDI と OBDII OBDI　： OBDI NonOBD ： どの OBD 要件にも該当しない
ｳｨﾝﾁ(PTO)	ON/OFF	補助入力ｽﾃｰﾀｽを表示する。 PTO(Power Take-off) ON　： PTO 作動　　OFF ： PTO 非作動
EG 始動経過時間	sec	ｴﾝｼﾞﾝ始動経過時間を表す。 表示範囲 ： 0～653530sec
故障距離記憶	km	故障ｺｰﾄﾞ記憶時からの走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～653530km

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
燃料圧力	kPa	燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～653530kPa
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 BS24	倍	各 A/F 空燃比を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 ｾﾝｻはｴﾝｼﾞﾝに近い方を№1 と定義する。
A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S3 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S4 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S2 A/F ｾﾝｻ電圧 BS23 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S4	V	各 A/F ｾﾝｻ電圧を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 ｾﾝｻはｴﾝｼﾞﾝに近い方を№1 と定義する。
EGR 開度	%	EGR 開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
EGR ｴﾗｰ	%	EGR ｴﾗｰを表す。 表示範囲 ： -100.0～99.2%
ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力	%	ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
DG 消去後 IG 回数	回	故障ｺｰﾄﾞ消去後のｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ回数を表す。 表示範囲 ： 0～255 回
DG 消去後距離	km	故障ｺｰﾄﾞ消去後の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65353km
ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力	Pa	ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力を表す。 表示範囲 ： -8000.0～8000.0Pa
大気圧	kPa	大気圧を表す。 表示範囲 ： 0～255kPa
触媒温度(B1S1) 触媒温度(B2S1) 触媒温度(B1S2) 触媒温度(B2S2)	° C	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの触媒温度を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 表示範囲 ： -40.0～6513.5
絶対負荷値	%	絶対負荷値を表す。 表示範囲 ： 0～25700%
補機ﾊﾞｯﾃﾘ電圧	V	補機ﾊﾞｯﾃﾘ電圧を表す。 表示範囲 ： 0.0～65.5V
目標空燃比	倍	目標空燃比を表す。 表示範囲 ： 0.00～2.00 倍
ｽﾛｯﾄﾙ開度(ECU)	%	ｽﾛｯﾄﾙ開度(ECU)を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
雰囲気温度	° C	雰囲気温度を表す。 表示範囲 ： -50～150 ° C

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0゜C
MIL EG 動作時間	min	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ点灯後のｴﾝｼﾞﾝ動作時間を表す。 表示範囲 ： 0～65353min
DG 消去後時間	min	故障ｺｰﾄﾞ消去後の時間を表す。 表示範囲 ： 0～65353min
車速	km/h	車速を表す。 表示範囲 ： 0.00～327.67km/h
TM 入力軸回転数	rpm	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ入力軸回転数を表す。 表示範囲 ： 0～12800rpm
ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟ回転数	rpm	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 ： 0～8160rpm
ｱｸｾﾙ開度	%	ｱｸｾﾙ開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸ推定値	Nm	ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸ推定値を表す。 表示範囲 ： 0～255Nm
ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸ	mm	ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～127.99mm
ｼﾌﾄｽﾄﾛｰｸ	mm	ｼﾌﾄｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～31.99mm
ｾﾚｸﾄｽﾄﾛｰｸ	mm	ｾﾚｸﾄｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～31.99mm
ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ		ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ位置を表す。 表示範囲 ： 0～5
油温推定値	゜C	ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ位置を表す。 表示範囲 ： -128～127゜C
ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSWR ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSRC ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSWS ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSSC ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSWN ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSNC ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSW+ ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW LSW-	ON/OFF	各ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ SW の位置を表す。 ON　：各ﾚﾊﾞｰ位置に有る OFF ：他のﾚﾊﾞｰ位置に有る
ﾘﾊﾞｰｽ SW	ON/OFF	ﾘﾊﾞｰｽ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾓｰﾄﾞ切替 SW	ON/OFF	ﾓｰﾄﾞ切替 SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
Es ﾓｰﾄﾞ切替 SW	ON/OFF	Es ﾓｰﾄﾞ切替 SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾃｱｼﾌﾄ SW UP	ON/OFF	ｽﾃｱｼﾌﾄ SW UP の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｽﾃｱｼﾌﾄ SW DOWN	ON/OFF	ｽﾃｱｼﾌﾄ SW DOWN の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
IGSW	ON/OFF	IGSW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
STA	ON/OFF	STA の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾌﾞﾚｰｷ SW #1	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷ SW #1 の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾌﾞﾚｰｷ SW #2	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷ SW #2 の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ SW	ON/OFF	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｷｯｸﾀﾞｳﾝ SW	ON/OFF	ｷｯｸﾀﾞｳﾝ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾄﾞｱｶｰﾃﾝ SW	ON/OFF	ﾄﾞｱｶｰﾃﾝ SW の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
現在ｷﾞｱ段		現在ｷﾞｱ段を表す。 表示範囲 ： 0～FF
目標ｷﾞｱ段		目標ｷﾞｱ段を表す。 表示範囲 ： 0～FF
ｸﾗｯﾁ目標ｽﾄﾛｰｸ	mm	ｸﾗｯﾁ目標ｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～127.99mm
ｼﾌﾄ目標ｽﾄﾛｰｸ	mm	ｼﾌﾄ目標ｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～31.99mm
ｾﾚｸﾄ目標ｽﾄﾛｰｸ	mm	ｾﾚｸﾄ目標ｽﾄﾛｰｸを表す。 表示範囲 ： 0.00～31.99mm
ｸﾗｯﾁ MT 指示電流	A	ｸﾗｯﾁ MT 指示電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A
ｼﾌﾄ MT 指示電流	A	ｼﾌﾄ MT 指示電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A
ｾﾚｸﾄ MT 指示電流	A	ｾﾚｸﾄ MT 指示電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A
ｸﾗｯﾁ MT ﾓﾆﾀ電流	A	ｸﾗｯﾁ MT ﾓﾆﾀ電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A
ｼﾌﾄ MT ﾓﾆﾀ電流	A	ｼﾌﾄ MT ﾓﾆﾀ電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A
ｾﾚｸﾄ MT ﾓﾆﾀ電流	A	ｾﾚｸﾄ MT ﾓﾆﾀ電流を表す。 表示範囲 ： -50～50A

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
基準ｸﾗｯﾁ荷重	N	基準ｸﾗｯﾁ荷重を表す。 表示範囲 ： -1000～1000N
現在ｸﾗｯﾁ荷重	N	現在ｸﾗｯﾁ荷重を表す。 表示範囲 ： -1000～1000N
ｸﾗｯﾁｱｼﾞｬｽﾄ回数	回	ｸﾗｯﾁｱｼﾞｬｽﾄ実施回数を表す。 表示範囲 ： 0～255 回
ｸﾗｯﾁｱｼﾞｬｽﾄ要求		ｸﾗｯﾁｱｼﾞｬｽﾄ要求ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
ｸﾗｯﾁｱﾝﾀﾞｼﾞｬｽﾄ		ｸﾗｯﾁｱﾝﾀﾞｰｼﾞｬｽﾄ判定ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
ﾓｰﾄﾞ遷移		ﾓｰﾄﾞ遷移を表す。 表示範囲 ： 0～255
ｷﾞｱ断ｼﾌﾄﾓｰﾄﾞ		ｷﾞｱ断ｼﾌﾄﾓｰﾄﾞを表す。 表示範囲 ： 0～255
6th ｱｯﾌﾟﾛｯｸ 5th ｱｯﾌﾟﾛｯｸ 4th ｱｯﾌﾟﾛｯｸ 3rd ｱｯﾌﾟﾛｯｸ 2rd ｱｯﾌﾟﾛｯｸ 1st ｱｯﾌﾟﾛｯｸ	ON/OFF	各ｱｯﾌﾟﾛｯｸの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
車速信号瞬断	ON/OFF	車速信号瞬断の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
脱輪	ON/OFF	脱輪の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾘｰﾌﾟ状態継続	ON/OFF	ｸﾘｰﾌﾟ状態継続の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
低電圧	ON/OFF	低電圧の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
IN 回転信号瞬断	ON/OFF	IN 回転信号瞬断の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾗｯﾁ加熱/酷使	ON/OFF	ｸﾗｯﾁ加熱/酷使の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾗｯﾁ加熱	ON/OFF	ｸﾗｯﾁ加熱の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
Rev ｱｯﾌﾟﾛｯｸ	ON/OFF	Rev ｱｯﾌﾟﾛｯｸの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾗｯﾁ MT 電流許可	ON/OFF	ｸﾗｯﾁ MT 電流許可の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾓｰﾀｰﾘﾚｰ	ON/OFF	ﾓｰﾀｰﾘﾚｰの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
SLS	ON/OFF	SLS の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾀﾝﾊﾞｲ点	mm	ｽﾀﾝﾊﾞｲ点を表す。 表示範囲 ： 0.000～128.000mm
完全継合点	mm	完全継合点を表す。 表示範囲 ： 0.000～128.000mm
NT 位置(ｼﾌﾄ)	mm	NT 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
NT 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	NT 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
1st 位置(ｼﾌﾄ)	mm	1st 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
1st 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	1st 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
2nd 位置(ｼﾌﾄ)	mm	2nd 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
2nd 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	2nd 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
3rd 位置(ｼﾌﾄ)	mm	3rd 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
3rd 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	3rd 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
4th 位置(ｼﾌﾄ)	mm	4th 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
4th 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	4th 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
5th 位置(ｼﾌﾄ)	mm	5th 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
5th 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	5th 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
6th 位置(ｼﾌﾄ)	mm	6th 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
6th 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	6th 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
Rev 位置(ｼﾌﾄ)	mm	Rev 位置(ｼﾌﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
Rev 位置(ｾﾚｸﾄ)	mm	Rev 位置(ｾﾚｸﾄ)を表す。 表示範囲 ： 0.000～32.000mm
TM 学習 UP ﾛｯｸ	ON/OFF	T/M 学習ｱｯﾌﾟﾛｯｸ発生の疑いの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｸﾗｯﾁ STBY 点学習	ON/OFF	ｸﾗｯﾁｽﾀﾝﾊﾞｲ点学習の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
T/M 学習	ON/OFF	T/M 学習の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾗｯﾁｽﾄｯﾊﾟ学習	ON/OFF	ｸﾗｯﾁ係合側ｽﾄｯﾊﾟ点学習の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
始動時間	ms	始動時間を表す。 表示範囲 ： 0.00～500000.00ms
ｽﾀｰﾀ OFF 回転数	rpm	ｽﾀｰﾀ OFF 回転数を表す。 表示範囲 ： 0.00～12800.00rpm
ｽﾀｰﾀ ON 回数	回	ｽﾀｰﾀ OFF 回転数を表す。 表示範囲 ： 0～127 回
前ﾄﾘｯﾌﾟ距離	km	前ﾄﾘｯﾌﾟ距離を表す。 表示範囲 ： 0.00～300.00km
水温記憶値	ﾟC	水温記憶値を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
吸気温記憶値	ﾟC	吸気温記憶値を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
ｴﾝｼﾞﾝ油温	ﾟC	ｴﾝｼﾞﾝ油温を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
油温記憶値	ﾟC	油温記憶値を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
外気温	ﾟC	外気温を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
外気温記憶値	ﾟC	外気温記憶値を表す。 表示範囲 ： -40～120ﾟC
ｽﾛｯﾄﾙ開度	ﾟ	ｽﾛｯﾄﾙの開度を表す。 表示範囲 ： 0.00～90.00ﾟ
ISC 流量	L/s	ISC の流量を表す。 表示範囲 ： 0.00～20.00ﾟ
ISC 開度	ﾟ	ISC の開度を表す。 表示範囲 ： 0.00～90.00ﾟ
ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 1 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 2 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 3 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 4 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 5 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 6 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 7 ｱｲﾄﾞﾙ安定進角 8	ﾟCA	各気筒別ｱｲﾄﾞﾙ安定進角を表す。 表示範囲 ： 0.00～16.00ﾟ
ISC ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ量	L/s	ISC ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ量を表す。 表示範囲 ： -1.00～1.00L/s

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ISC 学習量	L/s	ISC 学習量を表す。 表示範囲 ： 0.00～3.00L/s
電気負荷補正量	L/s	電気負荷補正量を表す。 表示範囲 ： -2.00～20.00L/s
ｴｱｺﾝ補正量	L/s	ｴｱｺﾝ補正量を表す。 表示範囲 ： 0.00～20.00L/s
PS 補正量	L/s	PS 補正量を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00L/s
回転低下時制御	ON/OFF	回転低下時制御の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
N ﾚﾝｼﾞ制御	ON/OFF	N ﾚﾝｼﾞ制御の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾆｭｰﾄﾗﾙ判定	ON/OFF	ﾆｭｰﾄﾗﾙ判定の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾉｯｸ補正学習値	° CA	ﾉｯｸ補正学習値を表す。 表示範囲 ： -64.00～1984.00° CA
ﾉｯｸ制御値	° CA	ﾉｯｸ制御値を表す。 表示範囲 ： -64.00～1984.00° CA
ﾊﾟｰｼﾞ濃度学習	%/%	ﾊﾟｰｼﾞ濃度学習を表す。 表示範囲 ： -50.0～350.0%/%
ﾊﾟｰｼﾞ率	%	ﾊﾟｰｼﾞ濃度学習を表す。 表示範囲 ： 0.0～102.4%
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 ： 0～16383rpm
吸気温度	° C	吸気温度を表す。 表示範囲 ： -40～215° C
ｴﾝｼﾞﾝ水温	° C	ｴﾝｼﾞﾝ水温を表す。 表示範囲 ： -40～215° C
ｽﾛｯﾄﾙ開度	%	ｽﾛｯﾄﾙ開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｱｸｾﾙ開度	%	ｱｸｾﾙ開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
噴射量	mm3s	ｱｸｾﾙ開度を表す。 表示範囲 ： 0～640mm3s
ECT 側 MIL 要求	点灯有 点灯無	ECT 側 MIL 要求の作動状態を表す。 点灯有 ： 作動 点灯無 ： 非作動
ｷﾞｱ段信号		ｷﾞｱ段信号を表す。 表示範囲 ： 0～6
油温	° C	油温を表す。 表示範囲 ： -40～215° C
出力軸回転数	rpm	出力軸回転数を表す。 表示範囲 ： 0～12750rpm

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾀｰﾋﾞﾝ回転数	rpm	ﾀｰﾋﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 ： 0～12750rpm
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｴﾊﾞﾎﾟﾚｰﾀ後流温	ﾟC	ｴﾊﾞﾎﾟﾚｰﾀ後流温を表す。 表示範囲 ： -30～60ﾟC
HV ENG 出力要求	KW	HV ENG 出力要求を表す。 表示範囲 ： 0.00～16383.75KW
HV 目標 EG 回転数	rpm	HV 目標 EG 回転数を表す。 表示範囲 ： 0～6375rpm
HV 実ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸ	Nm	HV 実ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸを表す。 表示範囲 ： -128～127Nm
推定ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸ	Nm	推定ｴﾝｼﾞﾝﾄﾙｸを表す。 表示範囲 ： 0～510Nm
始動後経過時間	s	始動後経過時間を表す。 表示範囲 ： 0.0～255.0s
EG 始動要求時間	s	EG 始動要求時間を表す。 表示範囲 ： 0.0～25.5s
EG 完爆判定時間	s	EG 完爆判定時間を表す。 表示範囲 ： 0.0～25.5s
EG 出力判定時間	s	EG 完爆判定時間を表す。 表示範囲 ： 0.0～25.5s
吸気ﾎﾟｰﾄ壁温値	ﾟC	吸気ﾎﾟｰﾄ壁温値を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
燃料残量ﾌﾗｸﾞ	ON/OFF	燃料残量ﾌﾗｸﾞの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ISC 学習完了 FLG	ON/OFF	ISC 学習完了 FLG の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ENG 停止要求 F/C	ON/OFF	ENG 停止要求 F/C の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ENG 自立時実行	ON/OFF	ENG 自立時実行の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾚｰｼﾝｸﾞ実行ﾌﾗｸﾞ	ON/OFF	回転低下時制御の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ENG 暖機要求 FLG	ON/OFF	ﾚｰｼﾝｸﾞ実行ﾌﾗｸﾞの作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
EG 自立制御実行	ON/OFF	EG 自立制御実行の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾀﾝｸ出口水温	ﾟC	ﾀﾝｸ出口水温を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
水温切替ﾎﾟﾃﾝｼｮ	V	ﾀﾝｸ出口水温を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ISC 学習値	L/s	ﾀﾝｸ出口水温を表す。 表示範囲 ： 0.00～20.00L/s
ﾚｰﾀﾞｰ要求加速	Kmh/	ﾚｰﾀﾞｰ要求加速度を表す。 表示範囲 ： -2621.44～2621.36Kmh/
ﾚｰﾀﾞｰ車間距離	ms	ﾚｰﾀﾞｰ車間距離を表す。 表示範囲 ： 0～255ms
ﾚｰﾀﾞｰ操舵角値	°	ﾚｰﾀﾞｰ要求加速度を表す。 表示範囲 ： -36864.000～36862.875ﾟ
O/D ｶｯﾄ要求	ON/OFF	O/D ｶｯﾄ要求の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
3 速ｼﾌﾄﾀﾞｳﾝ要求	ON/OFF	3 速ｼﾌﾄﾀﾞｳﾝ要求の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾚｰﾀﾞｰ警告要求	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｰ警告要求の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾖｰﾚｰﾄﾃﾞｰﾀ	L/s	ﾖｰﾚｰﾄﾃﾞｰﾀを表す。 表示範囲 ： -7999.979～7999.875ﾟ
ｸﾙｰｽﾞ制御車速	km/h	ｸﾙｰｽﾞ制御車速を表す。 表示範囲 ： 0～255km/h
ｸﾙｰｽﾞ記憶車速	km/h	ｸﾙｰｽﾞ記憶車速を表す。 表示範囲 ： 0～255km/h
ｸﾙｰｽﾞ要求開度	°	ｸﾙｰｽﾞ要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～125ﾟ
ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ位置	ON/OFF	ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ位置の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾙｰｽﾞ制御	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ制御の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾙ SW 生値(制御)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝｽｲｯﾁ生値(制御側 CPU)の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾙ SW 生値(監視)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝｽｲｯﾁ生値(監視側 CPU)の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｸﾙ SW ﾌｨﾙﾀ(制御)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝｽｲｯﾁ ﾌｨﾙﾀｰ有り(制御側 CPU)の作動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｸﾙ SW ﾌｨﾙﾀ(監視)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ﾒｲﾝｽｲｯﾁ ﾌｨﾙﾀｰ有り(監視側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ SW 認識(制御)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ﾒｲﾝｽｲｯﾁ 認識値(制御側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ SW 認識(監視)	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ﾒｲﾝｽｲｯﾁ 認識値(監視側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙｰｽﾞ ﾌﾞﾚｰｷ検査	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ﾌﾞﾚｰｷ検査結果の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ SW CANCEL	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙ SW CANCEL の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ SW SET/COAST	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙ SW SET/COAST の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ SW RES/ACC	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙ SW RES/ACC の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾌﾞﾚｰｷ SW1(監視)	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷｽｲｯﾁ 1(監視側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾌﾞﾚｰｷ SW2(制御)	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷｽｲｯﾁ 2(制御側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾌﾞﾚｰｷ SW1(制御)	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷｽｲｯﾁ 1(制御側 CPU)の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙ目標減速勾配	ﾚﾍﾞﾙ	ｸﾙｰｽﾞ要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～255 ﾚﾍﾞﾙ
ﾚｰﾀﾞｰ EFI 認識	市販 対米 欧州 豪州 その他	どのﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ仕向け信号 EFI 認識されているかを表示する。 市販、対米、欧州、豪州、 その他:どのﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ仕向け信号 EFI 認識にも該当しない
ﾚｰﾀﾞｰ車間 ECU	市販 対米 欧州 豪州 その他	どのﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ仕向け信号車間 ECU 認識されているかを表示する。 市販、対米、欧州、豪州、 その他:どのﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ仕向け信号車間 ECU 認識にも該当しない
ﾚｰﾀﾞｰ VSC 通信	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ VSC 通信ﾌｪｲﾙｾｰﾌﾌﾗｸﾞの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾚｰﾀﾞｰ 4th ｼﾌﾄ DWN	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ 4th ｼﾌﾄﾀﾞｳﾝの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾚｰﾀﾞｰ全閉要求	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞ全閉要求の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾚｰﾀﾞｰﾌﾞﾚｰｷ要求	ON/OFF	ﾚｰﾀﾞｰｸﾙｰｽﾞﾌﾞﾚｰｷ制御要求の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｸﾙｰｽﾞ要求ﾄﾙｸ	Nm	ｸﾙｰｽﾞ要求ﾄﾙｸを表す。 表示範囲 ： -1024～1016Nm
ｾﾝｻ種別		ｾﾝｻ種別を表す。 表示範囲 ： 0～255
調整ﾓｰﾄﾞ		調整ﾓｰﾄﾞを表す。 表示範囲 ： 0～255
軸左/右		軸左/右を表す。 表示範囲 ： 0～3
軸左右ｽﾞﾚ量	°	軸左右ｽﾞﾚ量を表す。 表示範囲 ： 0.0～6.3°
軸上/下		軸上/下を表す。 表示範囲 ： 0～3
軸上下ｽﾞﾚ量	°	軸上下ｽﾞﾚ量を表す。 表示範囲 ： 0.0～6.3°
ﾘﾌﾚｸﾀ距離	m	ﾘﾌﾚｸﾀ距離を表す。 表示範囲 ： 0.0～6.3m
登録必要ｷｰ本数		登録必要ｷｰ本数を表す。 表示範囲 ： 0～255
登録済ｷｰ本数		登録済ｷｰ本数を表す。 表示範囲 ： 0～255
ｲﾓﾋﾞ有り	ON/OFF	ｲﾓﾋﾞ有りの作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｻﾌﾞｷｰ挿入	ON/OFF	ｻﾌﾞｷｰ挿入の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾒｲﾝｷｰ挿入	ON/OFF	ﾒｲﾝｷｰ挿入の作動状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ 1 ｵｰﾌﾟﾅ	V	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ 1 ｵｰﾌﾟﾅ開度を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ 2 ｵｰﾌﾟﾅ	V	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ 2 ｵｰﾌﾟﾅ開度を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｱｸｾﾙ#1 全閉学習	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.1 全閉学習値を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｱｸｾﾙ#2 全閉学習	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.2 全閉学習値を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｽﾛｯﾄﾙ開度指令	V	ｽﾛｯﾄﾙ開度指令値を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
制御ｽﾛｾﾝｻ 1AD 値	V	制御側ｽﾛｾﾝｻ No.1AD 値を表す。 表示範囲 ： 0.00～20.00V
制御ｱｸｾﾙｾﾝｻ 1AD	V	制御側ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.1AD 値を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ST1 入力ﾌﾗｸﾞ	ON/OFF	ST1 入力(2 度読み処理後)ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｱｸﾁｭｴｰﾀ電源	ON/OFF	ｱｸﾁｭｴｰﾀ電源出力状態ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
開側異常中ﾌﾗｸﾞ	ON/OFF	開側異常中ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｼｽﾃﾑｶﾞｰﾄﾞ判定	ON/OFF	ｼｽﾃﾑｶﾞｰﾄﾞ判定許可中ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｱｸｾﾙｾﾝｻ#1 電圧	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.1 電圧を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｱｸｾﾙｾﾝｻ#2 電圧	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.2 電圧を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#1 電圧	V	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.1 電圧を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#2 電圧	V	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.2 電圧を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾛｯﾄﾙ要求開度	V	ｽﾛｯﾄﾙ要求開度を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾛﾓｰﾀ開 Duty 比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ開側 Duty 比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛﾓｰﾀ閉 Duty 比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ閉側 Duty 比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
退避走行ﾒｲﾝ CPU	ON/OFF	退避走行ﾒｲﾝ CPU を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
退避走行ｻﾌﾞ CPU	ON/OFF	退避走行ｻﾌﾞ CPU を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ全閉	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ全閉ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｱｸｾﾙｾﾝｻ全閉	ON/OFF	ｱｸｾﾙｾﾝｻ全閉ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
電ｽﾛｱｸﾁｭｴｰﾀ	ON/OFF	電ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀﾌﾗｸﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
電ｽﾛｸﾗｯﾁ動作	ON/OFF	電ｽﾛｯﾄﾙｸﾗｯﾁ動作ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ動作	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ動作中ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾛｯﾄﾙ現在ｽﾃｯﾌﾟ	%	ｽﾛｯﾄﾙ現在ｽﾃｯﾌﾟ数を表す。 表示範囲 ：0～100%
ｽﾛｯﾄﾙ目標ｽﾃｯﾌﾟ	%	ｽﾛｯﾄﾙ目標ｽﾃｯﾌﾟ数を表す。 表示範囲 ：0～100%
ｽﾛｯﾄﾙ全閉学習	V	ｽﾛｯﾄﾙ全閉学習値を表す。 表示範囲 ：0.00～5.00V
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ電流	A	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ電流を表す。 表示範囲 ：0.00～20.00A
ｸﾗｯﾁ電流	A	ｸﾗｯﾁ電流を表す。 表示範囲 ：0.00～2.50A
+BM 電源	V	+BM 電源を表す。 表示範囲 ：0.00～20.00V
ﾀｰﾋﾞﾝ回転数	rpm	ﾀｰﾋﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 ：0～12750rpm
ｶｳﾝﾀｷﾞｱ回転数	rpm	ｶｳﾝﾀｷﾞｱ回転数を表す。 表示範囲 ：0～12750rpm
CO 回転数(NCO)	rpm	CO 回転数(NCO)を表す。 表示範囲 ：0～12750rpm
CO 回転数(NC2)	rpm	CO 回転数(NC2)を表す。 表示範囲 ：0～12750rpm
ECT 車速	km/h	ECT 車速を表す。 表示範囲 ：0～255km/h
ｸﾙｰｽﾞ OD ｶｯﾄ信号	ON/OFF	ｸﾙｰｽﾞ OD ｶｯﾄ信号を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ P ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ P ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｷｯｸﾀﾞｳﾝｽｲｯﾁ	ON/OFF	ｷｯｸﾀﾞｳﾝｽｲｯﾁを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
O/D SW	ON/OFF	O/D SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊﾟﾀｰﾝｾﾚｸﾄ PWR	ON/OFF	ﾊﾟﾀｰﾝｾﾚｸﾄ PWR を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ R ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ R ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 2 ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 2 ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ L ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ L ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ N ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ動作中ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾎﾟｰﾂｼﾌﾄ UP	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ N ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾎﾟｰﾂｼﾌﾄ DOWN	ON/OFF	ｽﾎﾟｰﾂｼﾌﾄ DOWN を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾎﾟｰﾂ選択 SW	ON/OFF	ｽﾎﾟｰﾂ選択 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
SNOW SW	ON/OFF	SNOW SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ D ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ D ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 4 ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 4 ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 3 ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ 3 ﾚﾝｼﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
AT 油温	ﾟC	AT 油温を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
NT ｾﾝｻ AD 電圧値	V	NT ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
NC ｾﾝｻ AD 電圧値	V	NC ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
NC0 ｾﾝｻ AD 電圧値	V	NC0 ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
NC2 ｾﾝｻ AD 電圧値	V	NC2 ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
SP2 ｾﾝｻ AD 電圧値	V	SP2 ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
油圧 SW TPS3	ON/OFF	油圧 SW TPS3 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
油圧 SW TPS2	ON/OFF	油圧 SW TPS2 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
油圧 SW TPS1	ON/OFF	油圧 SW TPS1 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾎﾟｰﾂﾄﾞﾗｲﾌﾞ SW	ON/OFF	ｽﾎﾟｰﾂﾄﾞﾗｲﾌﾞ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ B ﾚﾝｼﾞ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞ B ﾚﾝｼﾞ N を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
NIN ｾﾝｻ回転数	rpm	NIN ｾﾝｻ回転数を表す。 表示範囲 : 0～12750rpm
NIN ｾﾝｻ AD 電圧値	V	NIN ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 : 0.000～5.000V
NOUT ｾﾝｻ回転数	rpm	NOUT ｾﾝｻ回転数を表す。 表示範囲 : 0～12750rpm
NOUT ｾﾝｻ AD 電圧	V	NOUT ｾﾝｻ AD 電圧を表す。 表示範囲 : 0.000～5.000V
AT 油圧	MPa	SP2 ｾﾝｻ AD 電圧値を表す。 表示範囲 : -0.625～9.575V
加速度ｾﾝｻ電圧	V	加速度ｾﾝｻ電圧を表す。 表示範囲 : 0.00～5.00V
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟ状態を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ST ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	ST ｿﾚﾉｲﾄﾞを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	ﾛｯｸｱｯﾌﾟ ｿﾚﾉｲﾄﾞを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ECT 変速位置	速	ECT 変速位置を表す。 表示範囲 : 1～6 速
L/U 背圧制御	ON/OFF	L/U 背圧制御を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御	ON/OFF	ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
前後進制御	ON/OFF	前後進制御を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾗｲﾝ圧 SOL(SLD)	ON/OFF	ﾗｲﾝ圧 SOL(SLD) を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾗｲﾝ圧 SOL(SLT)	ON/OFF	ﾗｲﾝ圧 SOL(SLT) を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾗｲﾝ圧 SOL(SLU)	ON/OFF	ﾗｲﾝ圧 SOL(SLU) を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾗｲﾝ圧 SOL(SLN)	ON/OFF	ﾗｲﾝ圧 SOL(SLN) を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
加速ｾﾝｻ 0 点状態	ON/OFF	加速ｾﾝｻ 0 点状態を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
CVT 学習状態	ON/OFF	CVT 学習状態を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｼﾞｬﾀﾞｰﾍﾞﾙﾄ NG	ON/OFF	ｼﾞｬﾀﾞｰﾍﾞﾙﾄ NG を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
加速ｾﾝｻ 0 点学習	V	加速ｾﾝｻ 0 点学習を表す。 表示範囲 : -2.50～2.50V
燃料温度	ﾟC	燃料温度を表す。 表示範囲 : -40～140ﾟC
ｱｸｾﾙ開度	%	ｱｸｾﾙ開度を表す。 表示範囲 : 0～100%
SM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｽﾛｯﾄﾙ	step	SM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｽﾛｯﾄﾙを表す。 表示範囲 : 0～255step
RS ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｽﾛｯﾄﾙ	%	RS ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｽﾛｯﾄﾙを表す。 表示範囲 : -20～120%
VN 指令値	%	VN 指令値を表す。 表示範囲 : 0～100%
ﾎﾟﾝﾌﾟ電流目標	mA	ﾎﾟﾝﾌﾟ電流目標を表す。 表示範囲 : 0～8160mA
IDL 安定状態量	mm3/st	IDL 安定状態量を表す。 表示範囲 : -80.00～79.00mm3/st
ｺﾓﾝﾚｰﾙ圧 2	kPa	ｺﾓﾝﾚｰﾙ圧 2 を表す。 表示範囲 : 0～655350kPa
ﾀｰﾎﾞ回転数	rpm	ﾀｰﾎﾞ回転数を表す。 表示範囲 : 0～655350rpm
ｱｸｾﾙｾﾝｻ電圧#1	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ電圧#1 を表す。 表示範囲 : 0.00～5.00V
ｱｸｾﾙｾﾝｻ電圧#2	V	ｱｸｾﾙｾﾝｻ電圧#2 を表す。 表示範囲 : 0.00～5.00V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｵﾙﾀ発電ﾃﾞｭｰﾃｨｰ	%	ｵﾙﾀ発電ﾃﾞｭｰﾃｨｰを表す。 表示範囲 ： 0～100%
D ｽﾛ全閉学習	°	D ｽﾛ全閉位置学習値を表す。 表示範囲 ： 0～84°
ｺﾓﾝﾚｰﾙ目標値	kPa	ｺﾓﾝﾚｰﾙ目標値を表す。 表示範囲 ： 0～655350kPa
VNT 種類		VNT 種類を表す。 表示範囲 ： 0～255
VNT 最大開度	%	VNT 最大開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
VNT 最小開度	%	VNT 最小開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
昇温添加量補正		昇温添加量補正を表す。 表示範囲 ： 0～512
噴射圧 F/B 補償	mm3/st	噴射圧 F/B 補償を表す。 表示範囲 ： -500～780mm3/st
DPNR A/F		DPNR A/F を表す。 表示範囲 ： 0～127
差圧ｾﾝｻ 補正値	kPa	差圧ｾﾝｻ 補正値を表す。 表示範囲 ： -10～246
EGR ﾘﾌﾄ量学習値	V	EGR ﾘﾌﾄ量学習値を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
S 被毒強制放出		S 被毒強制放出を表す。 表示範囲 ： 0～255
PM 再生強制放出		PM 再生強制放出を表す。 表示範囲 ： 0～255
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数		ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。 表示範囲 ： 0～255
ﾓｰﾄﾞ状態	ON/OFF	ﾓｰﾄﾞ状態を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
車速ｾﾝｻ	ON/OFF	車速ｾﾝｻを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
NSW	ON/OFF	NSW を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
2 次空気ｼｽﾃﾑ	ON/OFF	2 次空気ｼｽﾃﾑを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
失火	ON/OFF	失火を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ｻﾌﾞ O2 ｾﾝｻ 2	ON/OFF	ｻﾌﾞ O2 ｾﾝｻ 2 を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｻﾌﾞ O2 ｾﾝｻ 1	ON/OFF	ｻﾌﾞ O2 ｾﾝｻ 1 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
HC 触媒後 O2S B2	ON/OFF	HC 触媒後 O2S B2 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
HC 触媒後 O2S B1	ON/OFF	HC 触媒後 O2S B1 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
B2 A/F ｾﾝｻﾃｽﾄ	ON/OFF	B2 A/F ｾﾝｻﾃｽﾄを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
B1 A/F ｾﾝｻﾃｽﾄ	ON/OFF	B1 A/F ｾﾝｻﾃｽﾄを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾀｰﾀ信号	ON/OFF	ｽﾀｰﾀ信号を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｴｱｺﾝ信号	ON/OFF	ｴｱｺﾝ信号を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾆｭｰﾄﾗﾙｽﾀｰﾄ SW	ON/OFF	ﾆｭｰﾄﾗﾙｽﾀｰﾄ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
電気負荷	ON/OFF	電気負荷を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾊﾟﾜｽﾃ SW	ON/OFF	ﾊﾟﾜｽﾃ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾀｰﾀ SW	ON/OFF	ｽﾀｰﾀ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
AI 強制駆動禁止	ON/OFF	AI 強制駆動禁止を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
G ｾﾝｻ F/C 履歴	ON/OFF	G ｾﾝｻ F/C 履歴を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｱｲﾄﾞﾙ ON 時 F/C	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙ ON 時 F/C を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
低負荷時 F/C	ON/OFF	低負荷時 F/C を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
目詰危険ﾚﾍﾞﾙ	ON/OFF	目詰危険ﾚﾍﾞﾙを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
目詰警告ﾚﾍﾞﾙ	ON/OFF	目詰警告ﾚﾍﾞﾙを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
EGR 学習履歴	ON/OFF	EGR 学習履歴を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
D ｽﾛ学習履歴	ON/OFF	D ｽﾛ学習履歴を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
G ｾﾝｻ F/C 通信	ON/OFF	G ｾﾝｻ F/C 通信を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
PS SW 履歴	ON/OFF	PS SW 履歴を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾀﾝｸﾘｯﾄﾞ開閉ｾﾝｻ	ON/OFF	ﾀﾝｸﾘｯﾄﾞ開閉ｾﾝｻを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
密閉ﾀﾝｸﾘｯﾄﾞ SW	ON/OFF	密閉ﾀﾝｸﾘｯﾄﾞ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
DPF 強制再生 SW	ON/OFF	DPF 強制再生 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾛｯﾄﾙ全開 SW	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙ全開 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ圧力 SW	ON/OFF	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ圧力 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｴｺﾗﾝ ON SW	ON/OFF	ｴｺﾗﾝ ON SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｱｲﾄﾞﾙｽﾄｯﾌﾟ SW	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙｽﾄｯﾌﾟ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｴｷﾌﾞﾚ SW	ON/OFF	ｴｷﾌﾞﾚ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾘﾃｰﾀﾞ動作 SW	ON/OFF	ﾘﾃｰﾀﾞ動作 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｴﾝｼﾞﾝﾘﾀｰﾀﾞ SW	ON/OFF	ｴﾝｼﾞﾝﾘﾀｰﾀﾞ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｴﾝｼﾞﾝ停止 SW	ON/OFF	ｴﾝｼﾞﾝ停止 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
発進制御 SW	ON/OFF	発進制御 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
PTO SW	ON/OFF	PTO SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
AT 識別信号	ON/OFF	AT 識別信号を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾚﾝｼﾞ SW	ON/OFF	ﾚﾝｼﾞ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
1 速･後退 SW	ON/OFF	1 速･後退 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸ完断	ON/OFF	ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸ完断を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸ完接	ON/OFF	ｸﾗｯﾁｽﾄﾛｰｸ完接を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ SW	ON/OFF	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾄﾗｸﾀ SW	ON/OFF	ﾄﾗｸﾀ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｷｰ SW	ON/OFF	ｷｰ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾀﾞｲｱｸﾞ SW	ON/OFF	ﾀﾞｲｱｸﾞ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
香港ﾐｷｻｱｲﾄﾞﾙ UP	ON/OFF	香港ﾐｷｻｱｲﾄﾞﾙ UP を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾊﾞｽ暖機 SW	ON/OFF	ﾊﾞｽ暖機 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
暖機 SW	ON/OFF	暖機 SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾀﾝｸｶﾞｽ圧ｾﾝｻ	MPa	ﾀﾝｸｶﾞｽ圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 : 0.000～43.750MPa
ﾘｶﾊﾞﾘｶﾞｽ圧ｾﾝｻ	MPa	ﾘｶﾊﾞﾘｶﾞｽ圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 : 0.000～2.245MPa
Glow ﾘﾚｰ状態	ON/OFF	Glow ﾘﾚｰ状態を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
M REL ﾘﾚｰ状態	ON/OFF	M REL ﾘﾚｰ状態を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ACC ﾘﾚｰ	ON/OFF	ACC ﾘﾚｰを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾀｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	ｽﾀｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
EGR ｽﾃｯﾌﾟ位置	step	EGR ｽﾃｯﾌﾟ位置を表す。 表示範囲 : 0～125step
EGR ﾘﾌﾄｾﾝｻ値	%	EGR ﾘﾌﾄｾﾝｻ値を表す。 表示範囲 : 0～100%
EGR ｶﾞｽ温	ﾟC	EGR ｶﾞｽ温を表す。 表示範囲 : 0.0～159.4ﾟC
EGR 全閉学習値	V	EGR 全閉学習値を表す。 表示範囲 : 0.00～5.00V
EGR ｸｰﾗ出口水温	ﾟC	EGR ｸｰﾗ出口水温を表す。 表示範囲 : -40～160ﾟC
EGR ﾘﾌﾄｾﾝｻ値 2	%	EGR ﾘﾌﾄｾﾝｻ値 2 を表す。 表示範囲 : 0～100%
VVTL 目標位置 B1	ON/OFF	VVTL 目標位置 B1 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
油圧 SW ﾊﾞﾝｸ 1	ON/OFF	油圧 SW ﾊﾞﾝｸ 1 を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVTL OCV 駆動 B1	ON/OFF	VVTL OCV 駆動 B1 を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVTL 目標位置 B2	ON/OFF	VVTL 目標位置 B2 を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
油圧 SW ﾊﾞﾝｸ 2	ON/OFF	油圧 SW ﾊﾞﾝｸ 2 を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVTL OCV 駆動 B2	ON/OFF	VVTL OCV 駆動 B2 を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVT 保持 Duty B1	%	VVT ﾊﾞﾝｸ 1 保持 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
VVT 変位角 B1	°	VVT ﾊﾞﾝｸ 1 変位角を表す。 表示範囲 ： 0.0～60.0°
OCV 駆動 Duty B1	%	VVT ﾊﾞﾝｸ 1 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
VVT 保持 Duty B2	%	VVT ﾊﾞﾝｸ 2 保持 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
VVT 変位角 B2	°	VVT ﾊﾞﾝｸ 2 変位角を表す。 表示範囲 ： 0.0～60.0°
OCV 駆動 Duty B2	%	VVT ﾊﾞﾝｸ 2 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
排 VVT 保持 DtyB1	%	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 1 保持 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
排 VVT 変位角 B1	°	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 1 変位角を表す。 表示範囲 ： 0.0～60.0°
排 OCV 駆動 DtyB1	%	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 1 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
排 VVT 保持 DtyB2	%	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 2 保持 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
排 VVT 変位角 B2	°	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 2 変位角を表す。 表示範囲 ： 0.0～60.0°
排 OCV 駆動 DtyB2	%	排気 VVT ﾊﾞﾝｸ 2 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ISC ｽﾃｯﾌﾟ位置	step	ISC ｽﾃｯﾌﾟ位置を表す。 表示範囲 ： 0～125step
ISC Duty 比	%	ISC Duty 比を表す。 表示範囲 ： 0～99.6%
ﾒｲﾝｲﾝｼﾞｪｸﾀ噴射	CA	ﾒｲﾝｲﾝｼﾞｪｸﾀ噴射ﾀｲﾐﾝｸﾞを表す。表示範囲 ： -210～480CA

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
SCV 指令状態		SCV 指令状態を表す。 表示範囲 ： 0～1
吸気流開度	°	吸気流制御弁開度を表す。 表示範囲 ： -15～11°
吸気流開度ｾﾝｻ	°	吸気流制御弁開度ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0～20.00°
高圧 F/C 電磁弁	%	高圧ﾌｪｰﾙﾎﾟﾝﾌﾟ電磁弁駆動 Duty を表す。 表示範囲 ： 0～100%
噴射ﾓｰﾄﾞ		噴射ﾓｰﾄﾞを表す。 表示範囲 ： 0～4
SCV/TCV	ON/OFF	SCV/TCV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
2 次空気	ON/OFF	2 次空気を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾌｪｰﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ	ON/OFF	ﾌｪｰﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰを表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ACIS VSV	ON/OFF	ACIS VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
Duty-EGR 軽負荷	ON/OFF	Duty-EGR 軽負荷を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
燃圧ｱｯﾌﾟ VSV	ON/OFF	燃圧ｱｯﾌﾟ VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
可変吸気 VSV	ON/OFF	可変吸気 VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｴｱｺﾝｶｯﾄ状態	ON/OFF	ｴｱｺﾝｶｯﾄ状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
吸気制御 VSV	ON/OFF	吸気制御 VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
VVT2 制御	ON/OFF	VVT2 制御を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
三方 VSV	ON/OFF	三方 VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾊﾟｰｼﾞ VSV	ON/OFF	ﾊﾟｰｼﾞ VSV を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｴｱｺﾝ Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰ	ON/OFF	ｴｱｺﾝ Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ	ON/OFF	ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｻｰｷｯﾄﾘﾚｰ	ON/OFF	ｻｰｷｯﾄﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｱｲﾄﾞﾙｽﾄｯﾌﾟ	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙｽﾄｯﾌﾟを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁	ON/OFF	排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
排気切替弁	ON/OFF	排気切替弁を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
吸気切り替え	ON/OFF	吸気切り替えを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｴｱﾌﾞﾘｰﾄﾞ	ON/OFF	ｴｱﾌﾞﾘｰﾄﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｵｲﾙ自動給油	ON/OFF	ｵｲﾙ自動給油を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
過給圧制御	ON/OFF	過給圧制御を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVT 制御	ON/OFF	VVT 制御を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
電動ﾌｧﾝ	ON/OFF	電動ﾌｧﾝを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
AICV 吸気 VSV	ON/OFF	AICV 吸気 VSV を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VVT-L No2 用 OCV	ON/OFF	VVT-L No2 用 OCV を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
VVT-L No1 用 OCV	ON/OFF	VVT-L No1 用 OCV を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾀﾝｸﾊﾞｲﾊﾟｽ(TBP)	ON/OFF	ﾀﾝｸﾊﾞｲﾊﾟｽ(TBP) を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｷｬﾆｽﾀｸﾛｰｽﾞ V	ON/OFF	ｷｬﾆｽﾀｸﾛｰｽﾞ V を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ遮断弁	ON/OFF	ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ遮断弁を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾃﾞﾘﾊﾞﾘ遮断弁	ON/OFF	ﾃﾞﾘﾊﾞﾘ遮断弁を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ACM 制御	ON/OFF	ACM 制御を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
TE/TC1 端子	ON/OFF	TE/TC1 端子を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
F/C 禁止	ON/OFF	F/C 禁止を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
SCV 出力 Duty 比	%	SCV 出力 Duty 比を表す。 表示範囲 : -100～150%
HN ﾗｻﾞｰﾌﾞ	ON/OFF	HN ﾗｻﾞｰﾌﾞを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ACM 制御 Duty 比	%	ACM 制御 Duty 比を表す。 表示範囲 : 0～255%
給油口強制駆動	ON/OFF	給油口強制駆動を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
封鎖弁強制駆動	ON/OFF	封鎖弁強制駆動を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
AI ASV 閉 APON	ON/OFF	AI ASV 閉 APON を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
AI ASV 開 APON	ON/OFF	AI ASV 開 APON を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
AI ASV 閉 APOFF	ON/OFF	AI ASV 閉 APOFF を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
PS 圧力ｾﾝｻ	MPs	PS 圧力ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： -0.875～7.875MPs
DPNR 差圧	kPa	DPNR 差圧を表す。 表示範囲 ： -5～100kPa
吸気圧	kPa	吸気圧を表す。 表示範囲 ： 0～500kPa
ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ圧	kPa	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ圧を表す。 表示範囲 ： 0～320kPa
ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ圧脈動	kPa	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ圧脈動を表す。 表示範囲 ： 0～639kPa
始動時水温	゜C	始動時水温を表す。 表示範囲 ： -40～120゜C
始動時吸気温	゜C	始動時吸気温を表す。 表示範囲 ： -40～120゜C
排気温(IN)	゜C	排気温(IN) を表す。 表示範囲 ： 0～1000゜C
排気温(OUT)	゜C	排気温(OUT) を表す。 表示範囲 ： 0～1000゜C
ﾗｼﾞｴｰﾀ水温	゜C	ﾗｼﾞｴｰﾀ水温を表す。 表示範囲 ： -40～120゜C
ﾀｰﾎﾞ後吸気	゜C	ﾀｰﾎﾞ後吸気を表す。 表示範囲 ： -40～120゜C
燃料消費量	ml	燃料消費量を表す。 表示範囲 ： 0.0～2.0ml
噴射時間 #1	ms	#1 気筒最終噴射時間 #1 を表す。 表示範囲 ： 0.0～32.6ms
燃料系判断式 B1	%	燃料系判断式 B1 を表す。 表示範囲 ： 0.5～1.5%
燃料系判断式 B2	%	燃料系判断式 B2 を表す。 表示範囲 ： 0.5～1.5%
失火平均回転数	rpm	失火平均回転数を表す。 表示範囲 ： 0～1244rpm
#1 気筒失火ｶｳﾝﾀ #2 気筒失火ｶｳﾝﾀ #3 気筒失火ｶｳﾝﾀ #4 気筒失火ｶｳﾝﾀ #5 気筒失火ｶｳﾝﾀ #6 気筒失火ｶｳﾝﾀ #7 気筒失火ｶｳﾝﾀ #8 気筒失火ｶｳﾝﾀ 全気筒失火ｶｳﾝﾀ	回	各気筒、全気筒失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255 回
失火ｶｳﾝﾀ 母数	回	失火ｶｳﾝﾀ 母数を表す。 表示範囲 ： 0～65535 回

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
複数失火ｶｳﾝﾀ	回	複数失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～65535 回
失火余裕度ﾓﾆﾀ	%	失火余裕度ﾓﾆﾀを表す。 表示範囲 ： -100～100%
ｴﾊﾞﾎﾟ検査圧力	kPa	ｴﾊﾞﾎﾟ検査圧力を表す。 表示範囲 ： -4.125～2.125kPa
ｴﾊﾞﾎﾟｷｰ OFF 圧力	kPa	ｴﾊﾞﾎﾟｷｰ OFF 圧力を表す。 表示範囲 ： 33.800～125.596kPa
ｼｽﾃﾑ内圧力	kPa	ｼｽﾃﾑ内圧力を表す。 表示範囲 ： 33.800～125.596kPa
ｼｽﾃﾑ内圧力値 1	kPa	ｼｽﾃﾑ内圧力値 1 を表す。 表示範囲 ： -5.632～5.588kPa
ｼｽﾃﾑ内圧力値 2	kPa	ｼｽﾃﾑ内圧力値 2 を表す。 表示範囲 ： -5.632～5.588kPa
ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ履歴	ON/OFF	ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ履歴を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ禁止	ON/OFF	ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ禁止を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施	ON/OFF	ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾘｰﾝ→ﾘｯﾁ B1S1	ms	ﾘｰﾝ→ﾘｯﾁ応答時間 B1S1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～16702.50ms
ﾘｰﾝ→ﾘｯﾁ B2S1	ms	ﾘｰﾝ→ﾘｯﾁ応答時間 B2S1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～16702.50ms
ﾘｯﾁ→ﾘｰﾝ B1S1	ms	ﾘｯﾁ→ﾘｰﾝ応答時間 B1S1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～16702.50ms
ﾘｯﾁ→ﾘｰﾝ B2S1	ms	ﾘｯﾁ→ﾘｰﾝ応答時間 B2S1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～16702.50ms
ﾊﾞｯﾃﾘ電流	A	ﾊﾞｯﾃﾘ電流を表す。 表示範囲 ： -100～100A
ﾊﾞｯﾃﾘ液温	ﾟC	ﾊﾞｯﾃﾘ液温を表す。 表示範囲 ： -45.0～156.4ﾟC
ｵﾙﾀ発電量 Duty	%	ｵﾙﾀ発電量 Duty を表す。 表示範囲 ： 0～100%
A/F 実空燃費 B1S1	倍	A/F 実空燃比を表す 表示範囲：0～1.998 倍 1 を超える：ﾘｰﾝ 1 を下回る：ﾘｯﾁ
A/F ｾﾝｻ電流 B1S1	mA	A/F ｾﾝｻ電流を表す。 表示範囲 ： -128～127.99mA
目標過給圧	kPa	目標過給圧を表す。 表示範囲 ： 0～320kPa

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
過給圧偏差	kPa	過給圧偏差を表す。 表示範囲 ： -320～320kPa
ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ希釈度（濃い）	ON/OFF	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ希釈度を表す。 表示 ： ON/OFF
ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ希釈度（薄い）	ON/OFF	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ希釈度を表す。 表示 ： ON/OFF
排気絞り VSV	ON/OFF	排気絞り VSV の状態を表す。 表示 ： ON/OFF
EGR ｶｯﾄ VSV	ON/OFF	EGR ｶｯﾄ VSV の状態を表す。 表示 ： ON/OFF
VN ﾀｰﾎﾞ目標値	%	VN ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ目標値を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ﾎﾟﾝﾌﾟ電流目標値	mA	ﾎﾟﾝﾌﾟ電流目標値を表す。 表示範囲 ： 0～4000mA
IDL 補正学習値	Q	IDL 安定状態積分制御量を表す。 表示範囲 ： -80～79Q
差圧ｾﾝｻﾊﾞﾗﾂｷ補正値	kPa	差圧ｾﾝｻﾊﾞﾗﾂｷ補正値を表す。 表示範囲 ： 10～245.9kPa
触媒ｼｽﾃﾑ異常(PM 詰まり検出)	正常/異常	触媒ｼｽﾃﾑ異常を表す。 表示: 正常/異常
DPR/DPNR 絶対圧	kPa	DPR/DPNR 絶対圧を表す。 表示範囲 ： 0～1023kPa
触媒用 EEPROM 異常	正常/異常	触媒用 EEPROM 異常を表す。 表示: 正常/異常
ﾘｰｸ燃料温度	ﾟC	ﾘｰｸ燃料温度を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
触媒昇温性異常	正常/異常	触媒昇温性異常を表す。 表示: 正常/異常
D ｽﾛ学習履歴	完了/未完了	D ｽﾛ学習履歴を表す。 表示: 完了/未完了
微小噴射量学習(触媒)	禁止/許可	微小噴射量学習の状態を表す。 表示: 禁止/許可

(3)エンジン及び、ＥＣＴ　種別３

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
車速	km/h	車速を表す。 表示範囲 ： 0～255km/h
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	r/min	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 ： 0～16383km/h
ｴﾝｼﾞﾝ負荷値	%	ｴﾝｼﾞﾝ負荷値を表す。 表示範囲 ： 0～100% 値が大きいほど負荷も大きい
絶対負荷値	%	絶対負荷値を表す。 表示範囲 ： 0～25700%
吸入空気量	g/sec	吸入空気量を表す。 表示範囲 ： 0～655.35g/sec
大気圧	kPa	大気圧を表す。 表示範囲 ： 0～255kPa
ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ圧	kPa	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ圧を表す。 表示範囲 ： 0～255kPa
ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温	° C	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温を表す。 表示範囲 ： -40～140° C
吸入空気温度	° C	吸入空気温度を表す。 表示範囲 ： -40～140° C
外気温度	° C	外気温度を表す。 表示範囲 ： -40～215° C
ｴﾝｼﾞﾝ始動後経過時間	sec	ｴﾝｼﾞﾝ始動後の経過時間を表す(IG ON→OFF 間) 表示範囲 ： 0～65535 sec
始動時水温	° C	始動時のｴﾝｼﾞﾝ冷却水温を表す。 表示範囲 ： -40～120° C
始動時吸気温	° C	始動時の吸入空気温を表す。 表示範囲 ： -40～120° C
補機ﾊﾞｯﾃﾘ電圧	V	始動時の吸入空気温を表す。 表示範囲 ： 0～65.5V
ｱｸｾﾙ開度	%	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.1 の開度を表す。 表示範囲 ： 0～399.9%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.1 電圧比	%	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.1 の開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.2 電圧比	%	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.2 の開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.1 電圧	V	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.1 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｱｸｾﾙｾﾝｻ No.2 電圧	V	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.2 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｱｸｾﾙｾﾝｻ全閉状態	ON/OFF	ｱｸｾﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの状態を表す。 表示: ON/OFF
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.1 電圧比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.1 の開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.2 電圧比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.2 の開度を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ全閉状態	ON/OFF	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻの状態を表す。 表示: ON/OFF
ｽﾛｯﾄﾙ要求開度	V	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞの要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙ開度(ECU 認識値)	%	ECU 側のｽﾛｯﾄﾙ開度の認識値を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.1 電圧	V	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.1 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ No.2 電圧	V	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻ No.2 の出力電圧を表す。 表示範囲 ： 0～5V
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ電流	A	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの電流値を表す。 表示範囲 ： 0～20A
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの出力を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ開側 Duty 比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの開側ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ閉側 Duty 比	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀの閉側ﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ｽﾛｯﾄﾙ全閉学習値	V	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの全閉学習値を表す。 表示範囲 ： 0～5V
BM 電圧	V	電子ｽﾛｯﾄﾙ電圧を表す。 表示範囲 ： 0～19.92V
ｽﾛｯﾄﾙ開度	°	ｽﾛｯﾄﾙ開度を表す。 表示範囲 ： 0～499.9 °
ISC 流量	L/s	各ｾﾝｻ情報から算出した流量を表す。 表示範囲 ： 0～79.99L/s
ISC 開度	°	ISC 制御から算出した要求開度を表す。 表示範囲 ： 0～499.9 °
ISC ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ量	L/s	ISC ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ補正量を表す。 表示範囲 ： -40～39.99L/s
ISC 流量学習値	L/s	ISC ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ補正量を表す。 表示範囲 ： -40～39.99L/s
ISC 電気負荷補正量	L/s	電気負荷に対する補正流量を表す。 表示範囲 ： -40～39.99L/s
ISC ｴｱｺﾝ補正量	L/s	ｴｱｺﾝ負荷に対する補正流量を表す。 表示範囲 ： -40～39.99L/s
回転低下時 制御判定状態	ON/OFF	回転低下時実行状態を表す。 表示: ON/OFF
N ﾚﾝｼﾞ制御状態	ON/OFF	N ﾚﾝｼﾞ制御実行状態を表す。 表示: ON/OFF
ﾆｭｰﾄﾗﾙ判定	ON/OFF	ｼﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ N ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ判定を表す。 表示: ON/OFF
ｴﾝｽﾄ回避補正空気量	L/s	ｴﾝｽﾄ回避補正空気量を表す。 表示範囲 ： -40～39.99L/s

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
噴射時間#1(ﾎﾟｰﾄ)	μs	1 番気筒の噴射時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535μs
燃料消費量 10 回噴射分	ml	10 回分の燃料噴射量を表す。 表示範囲 ： 0～2.047ml
ｻｰｷｯﾄｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｻｰｷｯﾄｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞﾘﾚｰ作動中を表す。 表示: ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞ VSV 駆動 Duty 比	%	ﾊﾟｰｼﾞ VSV の駆動 Duty 比を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
ﾊﾟｰｼﾞ率	%	ﾊﾟｰｼﾞ割合を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
ﾊﾟｰｼﾞ濃度学習値	%	ﾊﾟｰｼﾞ濃度の学習値を表す。 表示範囲 ： -200～199.993%
ﾊﾟｰｼﾞ VSV(30%以上)	ON/OFF	ﾊﾟｰｼﾞ VSV 作動の ON/OFF を表す。 表示: ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV	%	ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV を表す。 表示範囲 ： 0～399.9%
目標空燃比	倍	空燃比制御の目標値を表す。 表示範囲 ： 0～1.99 倍
空気過剰率 B1S1	倍	A/F ｾﾝｻの空燃比を表す。 表示範囲 ： 0～1.99 倍
A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1	V	A/F ｾﾝｻの出力を表す。 表示範囲 ： 0～7.99V
A/F ｾﾝｻ電流 B1S1	mA	A/F ｾﾝｻ電流を表す。 表示範囲 ： -128～127.99mA
A/F ﾋｰﾀｰ Duty 比#1	%	A/F ｾﾝｻﾋｰﾀｰﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～399.9%
O2 ｾﾝｻ電圧 B1S2	V	ｵｷｼｼﾞｪﾝｾﾝｻ出力電圧値を表す。 表示範囲 ： 0～1.27V
O2 ﾋｰﾀ B1S2	ON/OFF	ｵｷｼｼﾞｪﾝｾﾝｻﾋｰﾀを表す。 表示: ON/OFF
O2 ﾋｰﾀ 電流値	ON/OFF	ｵｷｼｼﾞｪﾝｾﾝｻの電流値を表す。 表示: ON/OFF
F/B 補正値ﾊﾞﾝｸ 1	%	空燃比 F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2% -100～0%は噴射両を減量し、0～99.2%は増量していることを表す。
F/B 学習値ﾊﾞﾝｸ 1	%	空燃比 F/B 制御を補正する学習値を表す。 表示範囲 ： -100～99.2% 0%は理論空燃比を、-100～0%はﾘｯﾁ側を、0～99.2%はﾘｰﾝ側を表す。
F/B 実施状態ﾊﾞﾝｸ 1		空燃比 F/B(ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ)制御の実行状態を表す。
F/B 実施状態ﾊﾞﾝｸ 2		空燃比 F/B(ﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ)制御の実行状態を表す。
点火時期#1	°	1 番気筒の点火時期を表す。 表示範囲 ： BTDC 63.5～ATDC 64°
ﾉｯｸ制御値	° CA	ﾉｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙｾﾝｻの制御値を表す。 表示範囲 ： -1024～1023.96 CA
ﾉｯｸ補正学習値	° CA	ﾉｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙｾﾝｻの補正値を表す。 表示範囲 ： -1024～1023.96° CA

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｱｲﾄﾞﾙ安定化進角(1 気筒)	° CA	個別気筒進角補正量(No.1)を表す。 表示範囲 ： 0～15.93 ° CA
ｱｲﾄﾞﾙ安定化進角(2 気筒)	° CA	個別気筒進角補正量(No.2)を表す。 表示範囲 ： 0～15.93 ° CA
ｱｲﾄﾞﾙ安定化進角(3 気筒)	° CA	個別気筒進角補正量(No.3)を表す。 表示範囲 ： 0～15.93 ° CA
ｱｲﾄﾞﾙ安定化進角(4 気筒)	° CA	個別気筒進角補正量(No.4)を表す。 表示範囲 ： 0～15.93 ° CA
吸気制御 VSV	ON/OFF	吸気制御 VSV 作動の ON/OFF を表す。 表示: ON/OFF
VVT 制御ﾊﾞﾝｸ 1	ON/OFF	VSV 作動中を表す。 表示: ON/OFF
VVT 進角ﾌｪｲﾙ状態	ON/OFF	VSV 制御のﾌｪｲﾙ状態を表す。 表示: ON/OFF
VVT 保持 Duty ﾊﾞﾝｸ 1	%	VVT の保持 Dut を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
VVT 変位角ﾊﾞﾝｸ 1	°	VVT の実変位角を表す。 表示範囲 ： 0~639.99 °
OCV 駆動 Duty 比 ﾊﾞﾝｸ 1	%	VVT OCV へのﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
排気 VVT 保持 Duty ﾊﾞﾝｸ 1	%	排気 VVT の保持 Duty を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
排気 VVT 変位角 ﾊﾞﾝｸ 1	°	排気 VVT の変位角を表す。 表示範囲 ： 0～639.99 °
排気 OCV 駆動 Duty ﾊﾞﾝｸ 1	%	排気 VVT OCV へのﾃﾞｭｰﾃｨ比を表す。 表示範囲 ： 0～399.99%
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ目標作用角	° CA	ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸの目標作用角を表す。 表示範囲 ： 0～639.99 ° CA
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用角	° CA	ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸの実作用角を表す。 表示範囲 ： 0～639.99 ° CA
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ IG OFF		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ IG ON		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸｸﾗﾝｷﾝｸﾞ		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ暖機前		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ暖機後		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ IDM 高温		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ Low 端固定		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ High 端固定		ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ作用状態を表す。
触媒温度 B1S1	° C	触媒温度を表す。 表示範囲 ： -40～6513.5 ° C
触媒温度 B1S2	° C	触媒温度を表す。 表示範囲 ： -40～6513.5 ° C
ｽﾀｰﾀ信号	ON/OFF	始動中を表す。 表示: ON/OFF

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾊﾟﾜｽﾃ SW	ON/OFF	ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞの作動を表す。 表示：ON/OFF
ﾆｭｰﾄﾗﾙｽﾀｰﾄ SW	ON/OFF	ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ位置 N(P)を表す。 表示：ON/OFF
ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ SW	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷ踏中を表す。 表示：ON/OFF
ｴｱｺﾝ信号	ON/OFF	ｴｱｺﾝ作動中を表す。 表示：ON/OFF
ｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｱｸｾﾙﾍﾟﾀﾞﾙ全閉を表す。 表示：ON/OFF
F/C 実施状態	ON/OFF	ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ作動中を表す。 表示：ON/OFF
ｲﾓﾋﾞ通信ﾗｲﾝ	正常/異常	ｲﾓﾋﾞ通信ﾗｲﾝの状況を表す。 表示：正常/異常
ﾓｰﾄﾞ状態		ﾉｰﾏﾙ/ﾁｪｯｸﾓｰﾄﾞを表す。
ｲﾓﾋﾞ通信ﾗｲﾝ	正常/異常	ｲﾓﾋﾞ通信ﾗｲﾝの状況を表す。 表示：正常/異常
構成部品ﾓﾆﾀ	有効/無効	構成部品のﾓﾆﾀ状態を表す。 表示：有効/無効
燃料ｼｽﾃﾑﾓﾆﾀ	有効/無効	構燃料ｼｽﾃﾑのﾓﾆﾀ状態を表す。 表示：有効/無効
失火ﾃｽﾄ	有効/無効	失火ﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
EGR ｼｽﾃﾑﾃｽﾄ	有効/無効	EGR ｼｽﾃﾑﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
EGR ｼｽﾃﾑﾃｽﾄ結果	完了/未完了	EGR ｼｽﾃﾑのﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
O2 ｾﾝｻﾋｰﾀﾃｽﾄ	有効/無効	O2 ｾﾝｻﾋｰﾀﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
O2 ｾﾝｻﾋｰﾀﾃｽﾄ結果	完了/未完了	O2 ｾﾝｻﾋｰﾀのﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
O2 ｾﾝｻ(A/F ｾﾝｻ)ﾃｽﾄ	有効/無効	O2 ｾﾝｻ(A/F ｾﾝｻ)ﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
O2 ｾﾝｻ(A/F ｾﾝｻ)ﾃｽﾄ結果	完了/未完了	O2 ｾﾝｻ(A/F ｾﾝｻ)のﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
A/C ｼｽﾃﾑ冷媒ﾃｽﾄ	有効/無効	A/C ｼｽﾃﾑ冷媒ﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
A/C ｼｽﾃﾑ冷媒ﾃｽﾄ結果	完了/未完了	A/C ｼｽﾃﾑ冷媒のﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
2 次空気ｼｽﾃﾑﾃｽﾄ	有効/無効	2 次空気ｼｽﾃﾑﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
2 次空気ｼｽﾃﾑﾃｽﾄ結果	完了/未完了	2 次空気ｼｽﾃﾑのﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
ｴﾊﾞﾎﾟｼｽﾃﾑﾃｽﾄ	有効/無効	ｴﾊﾞﾎﾟｼｽﾃﾑﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｴﾊﾞﾎﾟｼｽﾃﾑﾃｽﾄ結果	完了/未完了	ｴﾊﾞﾎﾟｼｽﾃﾑのﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
加熱触媒ﾃｽﾄ	有効/無効	加熱触媒ﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
加熱触媒ﾃｽﾄ結果	完了/未完了	加熱触媒のﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
触媒ﾃｽﾄ	有効/無効	触媒ﾃｽﾄの状態を表す。 表示：有効/無効
触媒ﾃｽﾄ結果	完了/未完了	触媒のﾃｽﾄ結果を表す。 表示：完了/未完了
TC 端子	ON/OFF	TC 端子の状態を表す。 表示：ON/OFF
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数	個	ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。 表示範囲 ： 0～255 個
ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝﾗﾝﾌﾟ	点灯/消灯	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟの点灯状態を表す。 表示：点灯/消灯
故障発生後の走行距離	km	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟの点灯からの走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65535km
始動後 CE 点灯迄の時間	min	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟの点灯からの始動後経過時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min
DG 消去後の経過時間	min	DTC 消去後の経過時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min
DG 消去後の走行距離	km	DTC 消去後の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65535min
DG 消去後の暖機回数	回	DTC 消去後の暖機回数を表す。 表示範囲 ： 0～255 回
ﾊﾞｯﾃﾘｸﾘｱ後の走行距離	km	ﾊﾞｯﾃﾘｸﾘｱ後の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65535km
TC 端子 ON	ON/OFF	TC 端子(DLC3)の短絡(ON)状態を表す。 表示：ON/OFF
失火ｶｳﾝﾀ母数		点火回数を表す。 表示範囲 ： 0～65535
失火ｶｳﾝﾀ#1		No.1 ｼﾘﾝﾀﾞの失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
失火ｶｳﾝﾀ#2		No.2 ｼﾘﾝﾀﾞの失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
失火ｶｳﾝﾀ#3		No.3 ｼﾘﾝﾀﾞの失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
失火ｶｳﾝﾀ#4		No.4 ｼﾘﾝﾀﾞの失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
失火ｶｳﾝﾀ		全ｼﾘﾝﾀﾞの失火ｶｳﾝﾀを表す。 表示範囲 ： 0～255
失火時平均回転数	rpm	失火時の平均回転数を表す。 表示範囲 ： 0～6375rpm
失火時平均負荷	g/rev	失火時の平均負荷を表す。 表示範囲 ： 0～3.98g/rev

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
現在ﾄﾘｯﾌﾟ中 ｽﾀｰﾀ ON 回数	回	IG OFF→ON してからのｽﾀｰﾀ ON 回数を表す。 表示範囲 ： 0～255 回
ｴﾝｼﾞﾝ始動時間	ms	ｴﾝｼﾞﾝの使用時間を表す。 表示範囲 ： 0～655350ms
ｽﾀｰﾀ OFF 時 ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｽﾀｰﾀ OFF 時の使用時間を表す。 表示範囲 ： 0～51199.22rpm
前ﾄﾘｯﾌﾟ走行距離	km	前回運転時の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～655.35km
前ﾄﾘｯﾌﾟ時ｴﾝｼﾞﾝ冷却水温	ﾟC	前回運転時のｴﾝｼﾞﾝ冷却水温を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
前ﾄﾘｯﾌﾟ時吸気温度	ﾟC	前回運転時の吸気温度を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
ｴﾝｼﾞﾝ油温	ﾟC	ｴﾝｼﾞﾝ油温(推定温度)を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
前ﾄﾘｯﾌﾟ時ｴﾝｼﾞﾝ油温	ﾟC	前回運転時のｴﾝｼﾞﾝ油温を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
外気温	ﾟC	外気温度を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
前ﾄﾘｯﾌﾟ時外気	ﾟC	前回運転時の外気温度を表す。 表示範囲 ： -40～215ﾟC
長時間始動履歴	有/無	長時間始動履歴を表す。 表示：有/無
始動後回転数低下履歴	有/無	始動後回転数低下履歴を表す。 表示：有/無
最低回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝの最低回転数を表す。 表示範囲 ： 0～51199rpm
電動ﾌｧﾝ	ON/OFF	電動ﾌｧﾝの作動中を表す。 表示：ON/OFF
ｱｲﾄﾞﾙﾋﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ禁止	ON/OFF	ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ禁止を表す。 表示：ON/OFF
ｱｲﾄﾞﾙ ON 時 F/C	ON/OFF	減速時ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ作動中を表す。 表示：ON/OFF
低負荷時 F/C	ON/OFF	軽負荷時ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ作動中を表す。 表示：ON/OFF
G ｾﾝｻ F/C 履歴		過去の衝撃時ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ停止を表す。
G ｾﾝｻ F/C 通信状態		ｴｱﾊﾞｯｸﾞ ECU の接続状態を表す。
ｲﾓﾋﾞﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ状態	ON/OFF	ｲﾓﾋﾞﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ状態を表す。 表示：ON/OFF
ﾊﾟﾜｰﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ接続状態	受信有 /受信無	ﾊﾟﾜｰﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙｺﾝﾋﾟｭｰﾀとの接続状態を表す。 表示：受信有/受信無
ｴｱｺﾝ接続状態	受信有 /受信無	ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱ ASSY との接続状態を表す。 表示：受信有/受信無
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ接続状態	受信有 /受信無	ｺﾝﾃｨﾆｭｱｽﾘﾊﾞﾘｱﾌﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾗｰ ASSY との接続状態を表す。 表示：受信有/受信無
電気負荷信号 1	ON/OFF	電気負荷発生中を表す。 表示：ON/OFF

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
電気負荷信号 2	ON/OFF	電気負荷発生中を表す。 表示: ON/OFF
気筒停止ｴﾝｼﾞﾝ回転数#1	rpm	1 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm
気筒停止ｴﾝｼﾞﾝ回転数#2	rpm	2 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm
気筒停止ｴﾝｼﾞﾝ回転数#3	rpm	3 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm
気筒停止ｴﾝｼﾞﾝ回転数#4	rpm	4 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm
気筒停止ｴﾝｼﾞﾝ回転数#4	rpm	4 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm
全気筒平均ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	4 番気筒のｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 : 0～51199.21rpm

(4)ＡＢＳ　種別１

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞﾎﾟﾝﾌﾟ	ON/OFF	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞﾎﾟﾝﾌﾟを表す。 ON　：作動 OFF：非作動
TMR ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	TMR ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF：非作動
MR ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	MR ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW	ON/OFF	ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ低圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛ低圧 SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ高圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛ高圧 SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
TRC(VSC)OFF SW	ON/OFF	TRC(VSC)OFF SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ｻﾌﾞｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｻﾌﾞｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾒｲﾝｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ﾒｲﾝｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ｽﾄｯﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟ SW を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ABS 制御中(RL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(RR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
FR 輪車速ｾﾝｻ FL 輪車速ｾﾝｻ RR 輪車速ｾﾝｻ RL 輪車速ｾﾝｻ	km/h	各輪車速ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0～255km/h

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
G-SW	低 G 中 G 高 G	G-SW 状態を表す。 低 G/中 G/高 G の表示
G ｾﾝｻ GL1 ﾌｨﾙﾀ後	G	G ｾﾝｻ GL1 ﾌｨﾙﾀ後を表す。 表示範囲 ： -1.500～1.500G
G ｾﾝｻ GL2 ﾌｨﾙﾀ後	G	G ｾﾝｻ GL2 ﾌｨﾙﾀ後を表す。 表示範囲 ： -1.500～1.500G
ECU 電源電圧	正常範囲 高電圧 低電圧	ECU 電源電圧の状態を表す。 正常範囲/高電圧/低電圧の表示
ABS 系 SOL SRLH	ON/OFF	ABS 系 SOL SRLH を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SRLR	ON/OFF	ABS 系 SOL SRLR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SRRH	ON/OFF	ABS 系 SOL SRRH を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SRRR	ON/OFF	ABS 系 SOL SRRR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SFLH	ON/OFF	ABS 系 SOL SFLH を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SFLR	ON/OFF	ABS 系 SOL SFLR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SFRH	ON/OFF	ABS 系 SOL SFRH を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS 系 SOL SFRR	ON/OFF	ABS 系 SOL SFRR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SRCR	ON/OFF	TRC 系 SOL SRCR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SRCF	ON/OFF	TRC 系 SOL SRCF を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SPFL	ON/OFF	TRC 系 SOL SPFL を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SPFR	ON/OFF	TRC 系 SOL SPFR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
TRC 系 SOL SMR	ON/OFF	TRC 系 SOL SMR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SMFL	ON/OFF	TRC 系 SOL SMFL を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
TRC 系 SOL SMFR	ON/OFF	TRC 系 SOL SMFR を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ﾒｲﾝｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ	deg	ﾒｲﾝｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0～125deg
ｻﾌﾞｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ	V	ｻﾌﾞｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
E/G 回転数	rpm	E/G 回転数を表す。 表示範囲 ： 0～6000rpm
ﾒｰﾀ車速	km/h	ﾒｰﾀ車速を表す。 表示範囲 ： 0～255km/h
ﾖｰﾚｰﾄ 0 点補正後	deg/	ﾖｰﾚｰﾄ 0 点補正後を表す。 表示範囲 ： -128～127deg/
ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶値	deg/	ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶値を表す。 表示範囲 ： -128～127deg/
舵角ｾﾝｻ	deg	舵角ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： -1152～1151deg/
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ	MPa	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.10V
H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ高圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛﾌﾞｰｽﾀｰ高圧 SW を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ低圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛﾌﾞｰｽﾀｰ低圧 SW を表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動
SA2 ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	SA2 ｿﾚﾉｲﾄﾞを表す。 ON ： 作動 OFF ： 非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
SA1 ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	SA1 ｿﾚﾉｲﾄﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾄｯﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ECU 電源電圧	正常範囲 低電圧	ECU 電源電圧を表す。 正常範囲/低電圧を表示
ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞ	通常ﾓｰﾄﾞ ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞ	ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞを表す。 通常ﾓｰﾄﾞ/ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞを表示
GL1	G	GL1 を表す。 表示範囲 ： -2.000～2.000G
GL2	G	GL2 を表す。 表示範囲 ： -2.000～2.000G
FR 輪車速 FL 輪車速 RR 輪車速 RL 輪車速	km/h	各輪車速を表す。 表示範囲 ： 0.00～326.40km/h
SLA 電流	A	SLA 電流を表す。 表示範囲 ： 0.000～3.000A
SLR 電流	A	SLR 電流を表す。 表示範囲 ： 0.000～3.000A
ﾏｽﾀ油圧ｾﾝｻ	MPa	ﾏｽﾀ油圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
REG.油圧ｾﾝｻ	MPa	REG.油圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
FR.油圧ｾﾝｻ	MPa	FR.油圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
RR.油圧ｾﾝｻ	MPa	RR.油圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
回生要求ﾄﾙｸ	Nm	回生要求ﾄﾙｸを表す。 表示範囲 ： 0～255Nm
回生実行ﾄﾙｸ	Nm	回生実行ﾄﾙｸを表す。 表示範囲 ： 0～255Nm
ｴｱｰ抜き駆動	否/可	ｴｱｰ抜き駆動を表す。 否/可を表示
ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ	ON/OFF	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ低圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛ低圧 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾊｲﾄﾞﾛ高圧 SW	ON/OFF	ﾊｲﾄﾞﾛ高圧 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
TRC VSC OFF SW	ON/OFF	TRC VSC OFF SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｻﾌﾞｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ｻﾌﾞｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾒｲﾝｱｲﾄﾞﾙ SW	ON/OFF	ﾒｲﾝｱｲﾄﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｽﾄｯﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ON/OFF	ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ECU ｺｰﾄﾞ		ECU ｺｰﾄﾞを表す。 表示範囲 ： 0～15
ABS RL 制御中 ABS RR 制御中 ABS FL 制御中 ABS FR 制御中	ON/OFF	各 ABS 制御中ﾌﾗｸﾞを表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
SOL SRLR SOL SRLH SOL SRRR SOL SRRH SOL SFLR SOL SFLH SOL SFRR SOL SFRH SOL SPFL SOL SPFR SOL SMR SOL SMF SOL SRMR SOL SRMF SOL SRCR SOL SRCF	ON/OFF	各ｿﾚﾉｲﾄﾞ動作状態を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW	ON/OFF	ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
踏力 SW	ON/OFF	踏力 SW を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
G ｾﾝｻ GL1 A/D 値	G	G ｾﾝｻ GL1 A/D 値を表す。 表示範囲 ： -1.869～1.869G
G ｾﾝｻ GL2 A/D 値	G	G ｾﾝｻ GL2 A/D 値を表す。 表示範囲 ： -1.869～1.869G
負圧ｾﾝｻ 1	V	負圧ｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
負圧ｾﾝｻ 2	V	負圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
ｾﾝｻ(予備 1)		ｾﾝｻ(予備 1) を表す。 表示範囲 ： 0～255
ｾﾝｻ(予備 2)		ｾﾝｻ(予備 2) を表す。 表示範囲 ： 0～255
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～5.000V
PPS ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ON/OFF	PPS ｿﾚﾉｲﾄﾞ を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
後輪目標舵角	deg	後輪目標舵角を表す。 表示範囲 ： -2.047～2.047V
後輪実舵角	deg	後輪実舵角を表す。 表示範囲 ： -2.047～2.047V
初期化状態	実行中 異常 判定中	初期化状態を表す。 初期化中/初期化異常終了/空気圧判定中を表示
ｽﾘｰﾌﾟ状態	以外 ｽﾘｰﾌﾟ	ｽﾘｰﾌﾟ状態を表す。 ｽﾘｰﾌﾟ以外/ｽﾘｰﾌﾟを表示
警報 No.後輪		警報 No.後輪を表す。 表示範囲 ： 0～15
警報 No.前輪		警報 No.前輪を表す。 表示範囲 ： 0～15
ﾌｨﾙﾀ No.前輪		ﾌｨﾙﾀ No.前輪を表す。 表示範囲 ： 0～31
ﾌｨﾙﾀ No.後輪		ﾌｨﾙﾀ No.後輪を表す。 表示範囲 ： 0～31
ﾏｽﾀ油圧ｾﾝｻ 2	MPa	ﾏｽﾀ油圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
REG.油圧ｾﾝｻ 2	MPa	REG.油圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
FR.油圧ｾﾝｻ 2	MPa	FR.油圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
RR.油圧ｾﾝｻ 2	MPa	RR.油圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.000～25.000MPa
回生要求ﾄﾙｸ 2	Nm	回生要求ﾄﾙｸ 2 を表す。 表示範囲 ： 0～250Nm
回生実行ﾄﾙｸ 2	Nm	回生実行ﾄﾙｸ 2 を表す。 表示範囲 ： 0～250Nm
SLAFR SOL 電流 SLAFL SOL 電流 SLARR SOL 電流 SLARL SOL 電流 SLRFR SOL 電流 SLRFL SOL 電流 SLRRR SOL 電流 SLRRL SOL 電流	A	各ｿﾚﾉｲﾄﾞ駆動電流を表す。 表示範囲 ： 0.00～3.00A
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
SSC	ON/OFF	SSC を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
MC1	ON/OFF	MC1 を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
MC2	ON/OFF	MC2 を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾒｲﾝﾘﾚｰ 1	ON/OFF	ﾒｲﾝﾘﾚｰ 1 を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾒｲﾝﾘﾚｰ 2	ON/OFF	ﾒｲﾝﾘﾚｰ 2 を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ﾊﾟﾀｰﾝ駆動状態	ON/OFF	ﾊﾟﾀｰﾝ駆動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
ACC 圧ｾﾝｻ 1	V	ACC 圧ｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
FR 圧力ｾﾝｻ	V	FR 圧力ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
FL 圧力ｾﾝｻ	V	FL 圧力ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
RR 圧力ｾﾝｻ	V	RR 圧力ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
RL 圧力ｾﾝｻ	V	RL 圧力ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾓｰﾀﾘﾚｰ 1	ON/OFF	ﾓｰﾀﾘﾚｰ 1 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾓｰﾀﾘﾚｰ 2	ON/OFF	ﾓｰﾀﾘﾚｰ 2 を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
回生要求ﾄﾙｸ Fr	Nm	回生要求ﾄﾙｸ Fr を表す。 表示範囲 : 0～65535Nm
回生実行ﾄﾙｸ Fr	Nm	回生実行ﾄﾙｸ Fr を表す。 表示範囲 : 0～65535Nm
瞬断(SPD ｾﾝｻ FR) 瞬断(SPD ｾﾝｻ FL) 瞬断(SPD ｾﾝｻ RR) 瞬断(SPD ｾﾝｻ RL) 瞬断(ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ) 瞬断(G ｾﾝｻ) 瞬断(舵角ｾﾝｻ) 瞬断(M/C 圧ｾﾝｻ) 瞬断(M/C 圧 2) 瞬断(ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ) 瞬断(W/C 圧 FR) 瞬断(W/C 圧 FL) 瞬断(W/C 圧 RR) 瞬断(W/C 圧 RL) 瞬断(ACC 圧ｾﾝｻ) 瞬断(HV 通信)	正常/瞬断	各瞬断状態を表す。 正常/瞬断を表示
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数		ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。 表示範囲 : 0～255
ﾌﾘｰｽﾞｺｰﾄﾞ		ﾌﾘｰｽﾞｺｰﾄﾞを表す。
ﾌﾞｻﾞｰ	ON/OFF	ﾌﾞｻﾞｰを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ	ON/OFF	ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
FR 輪 前進/後退 FL 輪 前進/後退 RR 輪 前進/後退 RL 輪 前進/後退	前進/後退	各車輪 前進/後退を表す。 前進/後退を表示
作動ｼｽﾃﾑ識別		作動ｼｽﾃﾑ識別を表す。
IG ON 回数		IG ON 回数を表す。 表示範囲 : 0～31
車体速	km/h	車体速を表す。
舵角ｾﾝｻ出力	°	舵角ｾﾝｻ出力を表す。
ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ値	deg/	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ値を表す。
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ値	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ値を表す。
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ値	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ値を表す。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｱｸｾﾙ開度	°	ｱｸｾﾙ開度を表す。
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ勾配	g/s	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ勾配を表す。
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ勾配	km	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ勾配を表す。
左右 G	kPa	左右 G を表す。
前後 G	kPa	前後 G を表す。
車体速勾配	kPa	車体速勾配を表す。
ｱｸｾﾙ開度率	%	ｱｸｾﾙ開度率を表す。

(5)ＡＢＳ　種別２

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
SOL SPFL SOL SPFR SOL SM2 SOL SM1 SOL SRM2 SOL SRM1 SOL SRC2 SOL SRC1	ON/OFF	各ｿﾚﾉｲﾄﾞ動作状態を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ	ON/OFF	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰを表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾓｰﾀﾘﾚｰ１	ON/OFF	ﾓｰﾀﾘﾚｰ１を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾓｰﾀﾘﾚｰ２	ON/OFF	ﾓｰﾀﾘﾚｰ２を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾒｲﾝﾘﾚｰ１	ON/OFF	ﾒｲﾝﾘﾚｰ１を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
ﾒｲﾝﾘﾚｰ２	ON/OFF	ﾒｲﾝﾘﾚｰ２を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SFRH/SLFRH	ON/OFF	SFRH/SLFRH を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SFRR	ON/OFF	SFRR を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SFLH/SLFLH	ON/OFF	SFLH/SLFLH を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SFLR	ON/OFF	SFLR を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SRRH/SRH/SLRRH	ON/OFF	SRRH/SRH/SLRRH を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SRRR/SRR	ON/OFF	SRRR/SRR を表す。 ON　：作動 OFF：非作動
SRLH/SLRLH	ON/OFF	SRLH/SLRLH を表す。 ON　：作動 OFF：非作動

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
SRLR	ON/OFF	SRLR を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ位置		ｼﾌﾄﾚﾊﾞｰ位置
ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW	ON/OFF	ﾘｻﾞｰﾊﾞﾚﾍﾞﾙ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｱｲﾄﾞﾙｽｲｯﾁ	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙｽｲｯﾁを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
PCS ﾌﾞﾚｰｷｵﾌ SW	ON/OFF	PCS ﾌﾞﾚｰｷｵﾌ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ｽﾄｯﾌﾟ SW	ON/OFF	ｽﾄｯﾌﾟ SW を表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ	ON/OFF	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾌﾞｻﾞｰ	ON/OFF	ﾌﾞｻﾞｰを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ABS ﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	ABS ﾗﾝﾌﾟを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ﾌﾞﾚｰｷｳｫｰﾆﾝｸﾞ	ON/OFF	ﾌﾞﾚｰｷｳｫｰﾆﾝｸﾞを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
SLIP ﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	SLIP ﾗﾝﾌﾟを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
VSC ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	VSC ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ECB ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	ECB ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
PCS ﾌﾞﾚｰｷｵﾌﾗﾝﾌﾟ	ON/OFF	PCS ﾌﾞﾚｰｷｵﾌﾗﾝﾌﾟを表す。 ON　: 作動 OFF : 非作動
ABS 制御中(FR)	未制御 制御外	ABS 制御中(FR)を表す。 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FL)	未制御 制御外	ABS 制御中(FL)を表す。 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(RR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RR)を表す。 未制御/制御外の表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ABS 制御中(RL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
BA 制御	未制御 制御外	BA 制御を表す。 未制御/制御外の表示
PBA 制御	未制御 制御外	PBA 制御を表す。 未制御/制御外の表示
TRC 制御(ﾌﾞﾚｰｷ)	未制御 制御外	TRC 制御(ﾌﾞﾚｰｷ) を表す。 未制御/制御外の表示
ｱｲﾄﾞﾙ ON	ON/OFF	ｱｲﾄﾞﾙ ON を表す。 ON　：作動 OFF ：非作動
VSC 制御中(FR)	未制御 制御外	VSC 制御中(FR)を表す。 未制御/制御外の表示
VSC 制御中(FL)	未制御 制御外	VSC 制御中(FL)を表す。 未制御/制御外の表示
VSC 制御中(RR)	未制御 制御外	VSC 制御中(RR)を表す。 未制御/制御外の表示
VSC 制御中(RL)	未制御 制御外	VSC 制御中(RL)を表す。 未制御/制御外の表示
TRC 制御	未制御 制御外	TRC 制御を表す。 未制御/制御外の表示
FR 輪車速ｾﾝｻ FL 輪車速ｾﾝｻ RR 輪車速ｾﾝｻ RL 輪車速ｾﾝｻ	km/h	各輪車速を表す。 表示範囲 ： 0.00～326.40km/h
車両ｽﾋﾟｰﾄﾞ	km/h	車両ｽﾋﾟｰﾄﾞを表す。 表示範囲 ： 0.00～326.40km/h
G ｾﾝｻ GL1(A/D)	m/s2	G ｾﾝｻ GL1(A/D)を表す。 表示範囲 ： -18.32～18.20m/s2
G ｾﾝｻ GL2(A/D)	m/s2	G ｾﾝｻ GL2(A/D) を表す。 表示範囲 ： -18.32～18.20m/s2
ｱｸｾﾙ開度率	%	ｱｸｾﾙ開度率を表す。 表示範囲 ： 0～100%
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ｱｷｭﾑﾚｰﾀ圧ｾﾝｻ	V	ｱｷｭﾑﾚｰﾀ圧ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ 1	°/s	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ 1 を表す。 表示範囲 ： -128～127%

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ 2	°/s	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ 2 を表す。 表示範囲 ： -128～127%
舵角ｾﾝｻ	°	舵角ｾﾝｻを表す。 表示範囲 ： -3276～3276°
ﾎｲｰﾙｼﾘﾝﾀﾞ圧 FR ﾎｲｰﾙｼﾘﾝﾀﾞ圧 FL ﾎｲｰﾙｼﾘﾝﾀﾞ圧 RR ﾎｲｰﾙｼﾘﾝﾀﾞ圧 RL	V	各ﾎｲｰﾙｼﾘﾝﾀﾞ圧を表す。 表示範囲 ： 0.00～5.00V
左右 G	m/s2	左右 G を表す。 表示範囲 ： -25.10～24.90m/s2
前後 G	m/s2	前後 G を表す。 表示範囲 ： -25.10～24.90m/s2
ﾖｰﾚｰﾄ値	°/s	ﾖｰﾚｰﾄ値を表す。 表示範囲 ： -128～127°/s
舵角値	°	舵角値を表す。 表示範囲 ： -3276～3276°
回生要求ﾄﾙｸ Fr	Nm	回生要求ﾄﾙｸ Fr を表す。 表示範囲 ： 0～65535Nm
回生実行ﾄﾙｸ Fr	Nm	回生実行ﾄﾙｸ Fr を表す。 表示範囲 ： 0～65535Nm
回生要求ﾄﾙｸ Rr	Nm	回生要求ﾄﾙｸ Rr を表す。 表示範囲 ： 0～65535Nm
回生実行ﾄﾙｸ Rr	Nm	回生実行ﾄﾙｸ Rr を表す。 表示範囲 ： 0～65535Nm
回生協調		回生協調
G ｾﾝｻ補正値	m/s2	G ｾﾝｻ補正値を表す。 表示範囲 ： 0.00～1000.00m/s2
G ｾﾝｻ 0 点補正値	m/s2	G ｾﾝｻ 0 点補正値を表す。 表示範囲 ： 0.00～1000.00m/s2
ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶値	°	ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶値を表す。 表示範囲 ： -128～127°
舵角ｾﾝｻ 0 点補正	°	舵角ｾﾝｻ 0 点補正を表す。 表示範囲 ： -3276～3276°
ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶 2	°/s	ﾖｰﾚｰﾄ 0 点記憶 2 を表す。 表示範囲 ： -128～127°
車輪加速度(FR)	m/s2	車輪加速度(FR)を表す。 表示範囲 ： 200.8～119.2m/s2
車輪加速度(FL)	m/s2	車輪加速度(FL)を表す。 表示範囲 ： 200.8～119.2m/s2
車輪加速度(RR)	m/s2	車輪加速度(RR)を表す。 表示範囲 ： 200.8～119.2m/s2
車輪加速度(RL)	m/s2	車輪加速度(RL)を表す。 表示範囲 ： 200.8～119.2m/s2
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ変化量	MPa/	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ変化量を表す。 表示範囲 ： -30～225MPa/

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1(ECU)	MPa	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1(ECU)を表す。 表示範囲 ： -1.00～23.99MPa
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2(ECU)	MPa	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2(ECU)を表す。 表示範囲 ： -1.00～23.99MPa
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1 補正	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 1 補正を表す。 表示範囲 ： -2.50～2.49V
ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2 補正	V	ﾏｽﾀ圧ｾﾝｻ 2 補正を表す。 表示範囲 ： -2.50～2.49V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1 補正	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 1 補正を表す。 表示範囲 ： -2.50～2.49V
ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2 補正	V	ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ 2 補正を表す。 表示範囲 ： -2.50～2.49V
SLAFR SOL 電流 SLAFL SOL 電流 SLARR SOL 電流 SLARL SOL 電流 SLRFR SOL 電流 SLRFL SOL 電流 SLRRR SOL 電流 SLRRL SOL 電流	A	各ｿﾚﾉｲﾄﾞ起動電流を表す。 表示範囲 ： 0.00～3.06A
SCSS		SCSS を表す。
SMC1		SMC1 を表す。
SMC2		SMC2 を表す。
ﾊﾟﾀｰﾝ駆動状態	ON/OFF	ﾊﾟﾀｰﾝ駆動状態を表す。 ON　： 作動 OFF ： 非作動
瞬断(SPD ｾﾝｻ FR) 瞬断(SPD ｾﾝｻ FL) 瞬断(SPD ｾﾝｻ RR) 瞬断(SPD ｾﾝｻ RL) 瞬断(ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻ) 瞬断(G ｾﾝｻ) 瞬断(舵角ｾﾝｻ) 瞬断(M/C 圧ｾﾝｻ) 瞬断(M/C 圧 2) 瞬断(ｽﾄﾛｰｸｾﾝｻ) 瞬断(W/C 圧 FR) 瞬断(W/C 圧 FL) 瞬断(W/C 圧 RR) 瞬断(W/C 圧 RL) 瞬断(ACC 圧ｾﾝｻ) 瞬断(HV 通信)	正常/瞬断	各瞬断状態を表す。 正常/瞬断を表示
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数		ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。

(6)ＳＲＳ　種別２

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｼｰﾄﾎﾟｼﾞｾﾝｻ	前方 後方 確定時	ｼｰﾄﾎﾟｼﾞｾﾝｻを表す。 車両前方側/車両後方側/故障確定時の表示
乗員検知状態 1	未確定 乗員無 子供 AF05 AM50 確定時	乗員検知状態 1 を表す。 ﾃﾞｰﾀ未確定/乗員無し/子供/AF05/AM50/故障確定時の表示
乗員検知状態 2	未確定 未着座 着座 確定時	乗員検知状態 2 を表す。 ﾃﾞｰﾀ未確定/未着座状態/着座状態/故障確定時の表示
D 席(R)ﾊﾞｯｸﾙ SW	非装着 装着 不定	D 席(R)ﾊﾞｯｸﾙ SW 非装着時/装着時/不定、未確定の表示
P 席(L)ﾊﾞｯｸﾙ SW	非装着 装着 不定	P 席(L)ﾊﾞｯｸﾙ SW を表す。 非装着時/装着時/不定、未確定の表示
ﾀﾞｲｱｸﾞﾀｲﾌﾟ	LR ﾀｲﾌﾟ DP ﾀｲﾌﾟ	ﾀﾞｲｱｸﾞﾀｲﾌﾟを表す。 LR 側ﾀｲﾌﾟ/DP 側ﾀｲﾌﾟの表示
衝突ﾄﾞｱﾛｯｸ	検知有 検知無	衝突ﾄﾞｱﾛｯｸを表す。 検知有り/検知無しの表示
衝突ﾌｪｰﾙｶｯﾄ	検知有 検知無	衝突ﾌｪｰﾙｶｯﾄを表す。 検知有り/検知無しの表示
衝突ﾒｰﾃﾞｰ	検知有 検知無	衝突ﾒｰﾃﾞｰを表す。 検知有り/検知無しの表示

(7)ボデー・データ表示項目

Ｎｏ．	データ表示項目	項目名解説	参考値
１	ｷｰｱﾝﾛｯｸｳｵｰﾆﾝｸﾞ SW	ｷｰｱﾝﾛｯｸｳｵｰﾆﾝｸﾞｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
２	D 席ﾛｯｸﾎﾟｼﾞｼｮﾝ SW	運転席ﾛｯｸﾎﾟｼﾞｼｮﾝｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
３	P 席ﾛｯｸﾎﾟｼﾞｼｮﾝ SW	助手席ﾛｯｸﾎﾟｼﾞｼｮﾝｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
４	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ SW	ﾗｲﾄﾃｰﾙｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
５	ﾍｯﾄﾗﾝﾌﾟ SW	ﾗｲﾄﾍｯﾄﾞｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
６	ｵｰﾄ SW	ﾗｲﾄｵｰﾄｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
７	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｯｸﾞ SW	ﾗｲﾄ Fr ﾌｫｯｸﾞｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
８	ﾘｱﾌｫｸﾞ SW	ﾗｲﾄ Fr ﾌｫｯｸﾞｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
９	ﾊﾟｯｼﾝｸﾞ SW	ﾗｲﾄ PASS ｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１０	ﾊﾞｯｸﾞﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ SW	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１１	D 席ｶｰﾃﾝ SW	運転席ﾄﾞｱｶｰﾃﾝｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１２	P 席ｶｰﾃﾝ SW	助手席ﾄﾞｱｶｰﾃﾝｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１３	ﾘｱ席ｶｰﾃﾝ SW	後席右ﾄﾞｱまたは後席左ﾄﾞｱｶｰﾃﾝｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１４	ﾃﾞｨﾏｰ Hi SW	ﾗｲﾄ Hi ｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１５	IG SW	ﾌﾞｯｼｭｽﾀｰﾄｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１６	ACC SW	ﾌﾞｯｼｭｽﾀｰﾄｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１７	ﾏﾆｭｱﾙｱﾝﾛｯｸ SW	ﾏﾆｭｱﾙｱﾝﾛｯｸｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１８	ﾏﾆｭｱﾙﾛｯｸ SW	ﾏﾆｭｱﾙﾛｯｸｽｲｯﾁの状態	ON/OFF
１９	ﾗｲﾄｾﾝｻ照度情報	ﾗｲﾄｺﾝﾄﾛｰﾙｾﾝｻの状態	暗/明（単位 lx)
２０	ﾜｲﾔﾚｽ登録 ID ｺｰﾄﾞ数	ﾜｲﾔﾚｽ登録ｷｰ数	
２１	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱﾛｯｸ状態	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱﾛｯｸ状態	ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
２２	ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数	ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表示	

５・アクティブテスト

１－アクティブテスト項目一覧表　（共通カプラ対応）

(1)エンジン　種別１

アクティブテスト項目	内　　容
燃料噴射量	噴射量設定の増減(-12.5～+25.0%)ができる。 中止条件 エンジン回転数≧3000rpm 成立時は 0%固定となりアクティブテスト中止。 出力増量補正実施中は 0%固定となりアクティブテスト中止。 その他 アクティブテスト実行中はフィードバック制御を禁止する。
ISC ステップ数	ISC ステップ数の増減(0～125step)ができる。 中止条件 アイドル SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 +B 電源電圧＜8.5V が成立 その他 アクティブテスト実行中は下記の ISC 制御を禁止する。 ISC フィードバック制御 ISC フィードバック学習制御
ISC デューティ比	ISC デューティ比の増減(10～90%)ができる。 中止条件 アイドル SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 +B 電源電圧＜8.5V が成立 その他 アクティブテスト実行中は下記の ISC 制御を禁止する。 ISC フィードバック制御 ISC フィードバック学習制御
EGR ステップ数	EGR ステップ数増減(0～125step)ができる。 中止条件 車速＞0km/h が成立 その他 エンジン停止時は直ちにアクティブテスト中止。
エアコンカット	エアコンカットの実行と中止
燃圧アップ VSV	燃圧アップ VSV への通電と非通電。
EGR VSV	EGR システムの許可と禁止。 EGR VSV への通電と非通電。 Duty-EGR システムでは許可時 Duty＝45%とする。
吸気制御 VSV	吸気制御 VSV への通電と非通電。
吸気制御 VSV2	吸気制御 VSV2 への通電と非通電。
フューエルポンプリレー	フューエルポンプリレーの ON/OFF

アクティブテスト項目	内　　容
SCV VSV	SCV VSV への通電と非通電。
ｻｰｷｯﾄﾘﾚｰ	ｻｰｷｯﾄｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞﾘﾚｰの ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV	ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV への通電と非通電。
ｴｱｺﾝ Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰ	ｴｱｺﾝﾏｸﾞﾈｯﾄｸﾗｯﾁﾘﾚｰの ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞ VSV	ﾊﾟｰｼﾞ VSV への通電と非通電。
3 方 VSV	3 方 VSV への通電と非通電。
VVT 制御	VVT 制御の作動と停止。 VVT 作動 ： Duty 比 100%　VVT 停止 ： Duty 比 0% 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 ｴﾝｼﾞﾝ回転数＝0rpm が成立 その他 アクティブテストを実行しエンストした場合に VVT 制御は正常とする。
VVT 制御 2	VVT 制御 2 の作動と停止。 VVT2 作動 ： Duty 比 100%　VVT2 停止 ： Duty 比 0% 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 ｴﾝｼﾞﾝ回転数＝0rpm が成立 その他 アクティブテストを実行しエンストした場合に VVT 制御２は正常。
過給圧制御 VSV	過給圧制御 VSV への通電と非通電。
吸気切替弁制御	吸気切替弁制御 VSV への通電と非通電。
排気切替弁制御	排気切替弁制御 VSV への通電と非通電。
排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁制御	排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁制御 VSV への通電と非通電。
ECT 変速位置	ECT 変速位置の設定 中止条件 車速＞50km/h が成立。 注１． A650E は以下の条件が追加されます。 ① 1 速および 2 速へのアクティブテストは車両停止時のみ可能。 ② 3 速へのアクティブテストは車両停止時または現在の変速位置が 4 速、5 速の時のみ可能。 ③ 4 速、5 速へのアクティブテストは現在の変速位置が 3 速以上の時のみ可能。 注２． U340E、U440E は以下の条件が追加されます。 ① 4 速のアクティブテストは現在のｼﾌﾄ位置が 3 速の時のみ可能。 ② 3 速→4 速、4 速→3 速のアクティブテストはｱｲﾄﾞﾙ ON の時のみ可能。

アクティブテスト項目	内　　容
O/D ｶｯﾄ SOL	O/D ｶｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
係合圧制御 SOL	係合圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 その他 ｽﾋﾟｰﾄﾞｾﾝｻまたはｽﾛﾄﾙｾﾝｻﾌｪｲﾙ時はアクティブテストを実行しない。
ﾗｲﾝ圧 SOL	ﾗｲﾝ圧ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 その他 ｽﾋﾟｰﾄﾞｾﾝｻまたはｽﾛﾄﾙｾﾝｻﾌｪｲﾙ時はアクティブテストを実行しない。
ｽﾘｯﾌﾟ制御 SOL	ｽﾘｯﾌﾟ制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 その他 ｽﾋﾟｰﾄﾞｾﾝｻまたはｽﾛﾄﾙｾﾝｻﾌｪｲﾙ時はアクティブテストを実行しない。
ﾀｲﾐﾝｸﾞ SOL	ﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 その他 ｽﾋﾟｰﾄﾞｾﾝｻまたはｽﾛﾄﾙｾﾝｻﾌｪｲﾙ時はアクティブテストを実行しない。
ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ禁止	ｱｲﾄﾞﾙ SW＝ON 時のﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ禁止と許可。
TC 端子 ON	TC 端子の ON/OFF。
ACEM	ｱｸﾃｨﾌﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ制御の作動と停止。
ｽﾄｲｷ制御(D4)	ｽﾄｲｷ制御の作動と停止。 その他 ｽﾄｲｷ停止を行う場合は、一度ｴﾝｼﾞﾝ回転数を上げてから行う。
成層制御(D4)	成層制御の作動と停止。
燃料圧力(D4)	燃圧設定の増減(-12.5～+25.0%)ができる。 中止条件 ｴﾝｼﾞﾝ回転数≧3000rpm 成立時は 0%固定となりアクティブテスト中止。 その他 アクティブテスト実行中はﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御を禁止する。
前後進圧制御 S	前後進圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御 S	ﾍﾞﾙﾄ狭圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの高圧/低圧

(2)エンジン　種別 2

アクティブテスト項目	内　　容
燃料噴射量	噴射量設定の増減(-12.5～+25.0%)ができる。 中止条件 ｴﾝｼﾞﾝ回転数≧3000rpm 成立時は 0%固定となりアクティブテスト中止。 出力増量補正実施中は 0%固定となりアクティブテスト中止。 その他 アクティブテスト実行中はﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ制御を禁止する。
ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ	各気筒の燃料噴射停止。
ｴｱｺﾝｶｯﾄ	ｴｱｺﾝｶｯﾄの実行と中止
可変吸気 VSV	吸気制御 VSV への通電と非通電。
燃料ｱｯﾌﾟ VSV	燃料ｱｯﾌﾟ VSV への通電と非通電。
EGR VSV	EGR ｼｽﾃﾑの許可と禁止。 EGR VSV への通電と非通電。 Duty-EGR ｼｽﾃﾑでは許可時 Duty＝45%とする。
吸気制御 VSV	吸気制御 VSV への通電と非通電。
ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰの ON/OFF
2 次空気ｼｽﾃﾑ	2 次空気ｼｽﾃﾑ VSV への通電と非通電。
SCV/TCV	SCV/TCV への通電と非通電。
ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ VSV	ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ VSV への通電と非通電。
ｻｰｷｯﾄﾘﾚｰ	ｻｰｷｯﾄｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞﾘﾚｰの ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV	ﾊﾟｰｼﾞｶｯﾄ VSV への通電と非通電。
A/C Mg ｸﾗｯﾁﾘﾚｰ	ｴｱｺﾝﾏｸﾞﾈｯﾄｸﾗｯﾁﾘﾚｰの ON/OFF
ﾊﾟｰｼﾞ VSV	ﾊﾟｰｼﾞ VSV への通電と非通電。
三方 VSV	三方 VSV への通電と非通電。
VVT 制御 2	VVT 制御 2 の作動と停止。 VVT2 作動 ： Duty 比 100%　VVT2 停止 ： Duty 比 0% 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 ｴﾝｼﾞﾝ回転数＝0rpm が成立 その他 アクティブテストを実行しエンストした場合に VVT 制御 2 は正常。
吸気制御 VSV2	吸気制御 VSV2 への通電と非通電。
ｽｰﾊﾟﾁｬｰｼﾞｬ制御	
VVT 制御	VVT 制御の作動と停止。 VVT2 作動 ： Duty 比 100%　VVT2 停止 ： Duty 比 0% 中止条件 ｱｲﾄﾞﾙ SW＝OFF が成立 車速＞0km/h が成立 ｴﾝｼﾞﾝ回転数＝0rpm が成立 その他 アクティブテストを実行しエンストした場合に VVT 制御は正常。
過給圧制御 VSV	過給圧制御 VSV への通電と非通電。
吸気切換弁制御	吸気切替弁制御 VSV への通電と非通電。
排気切換弁制御	排気切替弁制御 VSV への通電と非通電。
排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ制御	排気ﾊﾞｲﾊﾟｽ弁制御 VSV への通電と非通電。
ECT 変速位置	ECT 変速位置の設定

アクティブテスト項目	内　　容
ﾛｯｸｱｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞ	ﾛｯｸｱｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
S4 ｿﾚﾉｲﾄﾞ	S4 ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
系合制御ｿﾚﾉｲﾄﾞ	係合圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ﾗｲﾝ圧 UP ｿﾚﾉｲﾄﾞ	ﾗｲﾝ圧ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ｽﾘｯﾌﾟ制御 SOL	ｽﾘｯﾌﾟ制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ﾌｪｰﾙｶｯﾄ禁止	ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ(ｱｲﾄﾞﾙ回転時のﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ)の実施と未実施。
TC 端子 ON	ｺﾝﾋﾞﾈｰｼｮﾝﾒｰﾀのｳｫｰﾆﾝｸﾞﾀﾞｲｱｸﾞ一括表示。
ACM 制御	ｱｸﾃｨﾌﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ制御の作動と停止。
ﾃﾞﾘﾊﾞﾘ遮断弁	ﾃﾞﾘﾊﾞﾘ遮断弁の ON/OFF
ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ遮断弁	ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ遮断弁の ON/OFF
強制 S-J 制御	強制 S-J 制御の ON/OFF
強制 T-J 制御	強制 T-J 制御の ON/OFF
HC 吸着触媒切換	HC 吸着触媒切換の ON/OFF
ﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ	ﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ﾛｯｸｱｯﾌﾟ制御	ﾛｯｸｱｯﾌﾟ制御の ON/OFF
前後進圧制御	前後進圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ﾌﾞﾚｰｷｿﾚﾉｲﾄﾞ	ﾌﾞﾚｰｷｿﾚﾉｲﾄﾞの ON/OFF
ｷｬﾆｽﾀｸﾛｰｽﾞ V	ｷｬﾆｽﾀｸﾛｰｽﾞﾊﾞﾙﾌﾞの ON/OFF
ﾀﾝｸﾊﾞｲﾊﾟｽ	ﾀﾝｸﾊﾞｲﾊﾟｽﾞの ON/OFF
VVT-L No.1 OCV	VVT-L No.1 OCV の ON/OFF
VVT-L No.2 OCV	VVT-L No.2 OCV の ON/OFF
吸気通路制御	吸気通路制御の ON/OFF
電動ﾌｧﾝ	電動ﾌｧﾝの ON と OFF。
ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｽﾛｯﾄﾙ駆動	0～90%
EGR 目標開度ﾊﾞﾝｸ 1	EGR 開度の増減。 ﾃｽﾄ開始時の開度を 0 として、0～100%の範囲で 1%毎に増減が可能。
VN ﾀｰﾎﾞ開度ﾊﾞﾝｸ 1	VN ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬ開度の増減。 ﾃｽﾄ開始時の開度を 0 として、0～100%の範囲で 1%毎に増減が可能。
EGR ｶｯﾄ VSV	EGR ｶｯﾄ VSV の ON/OFF
排気絞り VSV	排気絞り VSV の ON/OFF

(3)エンジン　種別 3

アクティブテスト項目	内　　容
燃料噴射量	燃料噴射量の増減。 ﾃｽﾄ開始時の噴射量を 0 として、-12.5～24.8%の範囲で 0.2%ごとに増減が可能。
ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(噴射停止)	各気筒の燃料噴射停止。 #1#2#3#4(複数気筒の噴射停止は不可)
ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(噴射点火停止)	各気筒の燃料噴射および点火停止。 #1#2#3#4(複数気筒の噴射停止は不可)
全気筒噴射禁止	全気筒の燃料噴射禁止。
気筒別ｴﾝｼﾞﾝ回転数計測	全気筒の燃料噴射および点火停止。 ｸﾗﾝｷﾝｸﾞ時のｴﾝｼﾞﾝ回転数を計測。 実施と未実施。
ｻｰｷｯﾄﾘﾚｰ	ｻｰｷｯﾄｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞﾘﾚｰの ON と OFF。
ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ禁止	ﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ(ｱｲﾄﾞﾙ回転時のﾌｭｰｴﾙｶｯﾄ)の実施と未実施。
電子ｽﾛｯﾄﾙ駆動(Slow)	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞの駆動(Slow) ｽﾛｯﾄﾙ開とｽﾛｯﾄﾙ閉。
電子ｽﾛｯﾄﾙ駆動(Fast)	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞの駆動(Fast) ｽﾛｯﾄﾙ開とｽﾛｯﾄﾙ閉。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ駆動	ｺﾝﾃｨﾆｱｽﾘﾊﾞﾘｱﾌﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾗ ASSY を小作用角側、大作用角側へ駆動。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ駆動	ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸｼｽﾃﾑを Low 端、High 端へ駆動。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ暖機前駆動位置	ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸｼｽﾃﾑを暖機前駆動位置に固定。
ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸ暖機後駆動位置	ﾊﾞﾙﾌﾞﾏﾁｯｸｼｽﾃﾑを暖機後駆動位置に固定。
VVT 制御	ﾃﾞｭｰﾃｨ比　0%(未実施)←→100%(実施)(100%時ｴﾝｽﾄまたはﾗﾌｱｲﾄﾞﾙすればOK)
VVT ﾘﾆｱ駆動ﾊﾞﾝｸ 1	-100(遅角側)～0～100%(進角側)の範囲に増減が可能。
排気 VVT ﾘﾆｱ駆動ﾊﾞﾝｸ 1	-100(進角側)～0～100%(遅角側)の範囲に増減が可能。
吸気制御 VSV	吸気制御 VSV の通電と非通電。
ﾊﾟｰｼﾞ VSV	ﾊﾟｰｼﾞ VSV の通電/非通電(通電時ﾃﾞｭｰﾃｨ比 30%)
電動ﾌｧﾝ	電動ﾌｧﾝの ON と OFF。
TC 端子 ON	ｺﾝﾋﾞﾈｰｼｮﾝﾒｰﾀのｳｫｰﾆﾝｸﾞﾀﾞｲｱｸﾞ一括表示。

(4)ＡＢＳ

アクティブテスト項目	内　　容
ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰへの通電と非通電。
ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰ	ABS ﾓｰﾀﾘﾚｰへの通電と非通電。
TRC ﾓｰﾀﾘﾚｰ	TRC ﾓｰﾀﾘﾚｰへの通電と非通電。
ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞﾎﾟﾝﾌﾟ	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞﾎﾟﾝﾌﾟへの通電と非通電。
ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰへの通電と非通電。
H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰ	H/B ﾓｰﾀﾘﾚｰへの通電と非通電。
VSC･HB ﾌﾞｻﾞｰ	VSC･HB ﾌﾞｻﾞｰへの通電と非通電。
ABS ﾗﾝﾌﾟ	ABS ﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
VSC ﾗﾝﾌﾟ	VSC ﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
VSC･TRC ｵﾌﾗﾝﾌﾟ	VSC･TRC ｵﾌﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
SLIP ﾗﾝﾌﾟ	SLIP ﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
ﾌﾞﾚｰｷｳｫｰﾆﾝｸﾞ	ﾌﾞﾚｰｷｳｫｰﾆﾝｸﾞへの通電と非通電。
ARS ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ	ARS ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
4WD ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ	4WD ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀ	ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀへの通電と非通電。
ECB ﾗﾝﾌﾟ	ECB ﾗﾝﾌﾟへの通電と非通電。
DAB ｲﾝｼﾞｹｰﾀ	DAB ｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
DAC ｲﾝｼﾞｹｰﾀ	DAC ｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
ｵｰﾄ LSD ｲﾝｼﾞｹｰﾀ	ｵｰﾄ LSD ｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
4WD ﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀ	4WD ﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
4WD ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀ	4WD ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
PB OFF ｲﾝｼﾞｹｰﾀ	PB OFF ｲﾝｼﾞｹｰﾀへの通電と非通電。
ﾒｲﾝﾘﾚｰ 1	ﾒｲﾝﾘﾚｰ 1 への通電と非通電。
ﾒｲﾝﾘﾚｰ 2	ﾒｲﾝﾘﾚｰ 2 への通電と非通電。
ﾓｰﾀﾘﾚｰ 1	ﾓｰﾀﾘﾚｰ 1 への通電と非通電。
ﾓｰﾀﾘﾚｰ 2	ﾓｰﾀﾘﾚｰ 2 への通電と非通電。
SCCS	SCCS への通電と非通電。
SMC1	SMC1 への通電と非通電。
SMC2	SMC2 への通電と非通電。
SRLR	SRLR への通電と非通電。
SRLH	SRLH への通電と非通電。
SRRR	SRRR への通電と非通電。
SRRH	SRRH への通電と非通電。
SFLR	SFLR への通電と非通電。
SFLH	SFLH への通電と非通電。
SFRR	SFRR への通電と非通電。
SFRH	SFRH への通電と非通電。
SPFL	SPFL への通電と非通電。
SPFR	SPFR への通電と非通電。
SMR	SMR への通電と非通電。
SMF	SMF への通電と非通電。
SRMR	SRMR への通電と非通電。
SRMF	SRMF への通電と非通電。

アクティブテスト項目	内　　容
SRCR	SRCR への通電と非通電。
SRCF	SRCF への通電と非通電。
SLAFR 連通弁閉	SLAFR 連通弁閉への通電と非通電。
SLRFR 連通弁閉	SLRFR 連通弁閉への通電と非通電。
SLAFL 連通弁閉	SLAFL 連通弁閉への通電と非通電。
SLRFL 連通弁閉	SLRFL 連通弁閉への通電と非通電。
SLARR 連通弁閉	SLARR 連通弁閉への通電と非通電。
SLRRR 連通弁閉	SLRRR 連通弁閉への通電と非通電。
SLARL 連通弁閉	SLARL 連通弁閉への通電と非通電。
SLRRL 連通弁閉	SLRRL 連通弁閉への通電と非通電。
ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲ 1	ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲ 1 への通電と非通電。
ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲ 2	ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲ 2 への通電と非通電。
ﾌﾞﾚｰｷ制御禁止	ﾌﾞﾚｰｷ制御禁止への通電と非通電。
ｱｸﾁｭｴｰﾀ駆動	ｱｸﾁｭｴｰﾀ駆動への通電と非通電。
ｱｸﾁｭｴｰﾀ確認	ｱｸﾁｭｴｰﾀ確認への通電と非通電。
SCSS ﾊﾞﾙﾌﾞ	SCSS ﾊﾞﾙﾌﾞへの通電と非通電。
ﾄﾞﾚｲﾝ系駆動	ﾄﾞﾚｲﾝ系駆動への通電と非通電。
ﾎﾟﾝﾌﾟ作動	ﾎﾟﾝﾌﾟ作動への通電と非通電。
RR 輪駆動	RR 輪駆動への通電と非通電。
RL 輪駆動	RL 輪駆動への通電と非通電。

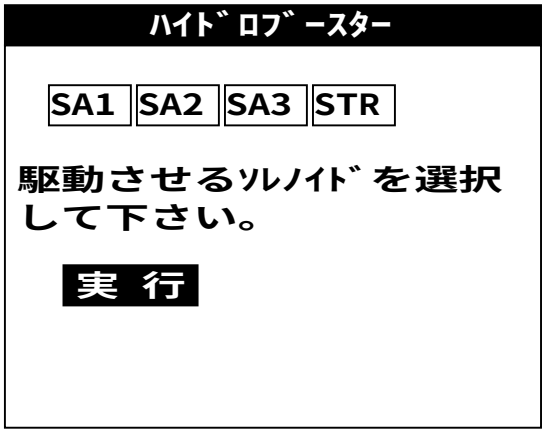
(5)ボデー・アクティブテスト表示項目

Ｎｏ.	アクティブテスト項目	項目名解説	参考値
１	ﾄﾗﾝｸｵｰﾌﾟﾝ	ﾄﾗﾝｸｵｰﾌﾟﾝを動作する。	ON/OFF
２	ﾜｲﾔﾚｽﾌﾞｻﾞｰ	ﾜｲﾔﾚｽﾌﾞｻﾞｰを動作する。	ON/OFF
３	ﾊｻﾞｰﾄﾞ	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟを点灯する。	ON/OFF
４	ｾｷｭｴｲﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀ	ｾｷｭｴｲﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀを動作する。	点滅/消灯/停止
５	ｵｰﾄﾃﾞｨﾏ出力	ｵｰﾄﾃﾞｨﾏの出力する。.	ON/OFF
６	ﾄﾞｱﾛｯｸ	ﾄﾞｱﾛｯｸ動作する。	ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
７	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ	ﾃｲﾙﾗﾝﾌﾟを点灯する。	ON/OFF
８	ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ Lo ﾘﾚｰ	ﾍｯﾄﾗﾝﾌﾟ（Lo ビーム）を点灯する。	ON/OFF
９	ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ Hi ﾘﾚｰ	ﾍｯﾄﾗﾝﾌﾟ（Hi ビーム）点灯する。	ON/OFF
１０	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾘﾚｰ	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟを点灯する。	ON/OFF
１１	ﾘｱﾌｫｯｸﾞﾘﾚｰ	ﾘｱﾌｫｯｸﾞﾗﾝﾌﾟを点灯する。（寒冷地仕様車）	ON/OFF
１２	ｲﾙﾐﾈｰﾃｯﾄﾞｴﾝﾄﾘ	ﾏｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ ASSY,ﾙｰﾑﾗﾝﾌﾟ ASSY,No.1,ｴﾚｸﾄﾘｶﾙｷｰﾎﾙﾀﾞ ASSY,(ｷｰ照明)、ｲﾝﾃﾘｱｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ NO.1（運転席・助手席足元照明）を点灯する。	ON/OFF

2・エア抜き（ハイドロブースター採用のＡＢＳ系のみ）

1．ソレノイド選択

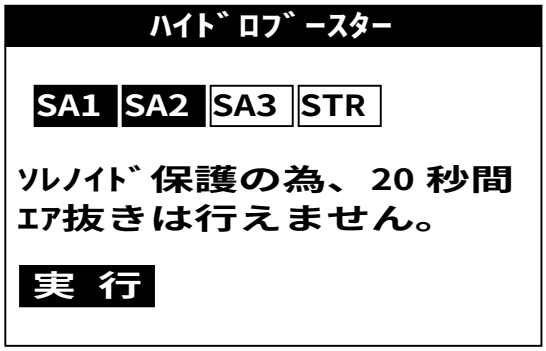
ソレノイド名に ▲ ▼ キーによりカーソルを移動する。
駆動したいソレノイド名を ◀ ▶ キーで選択し、 ENTER キーで決定します。



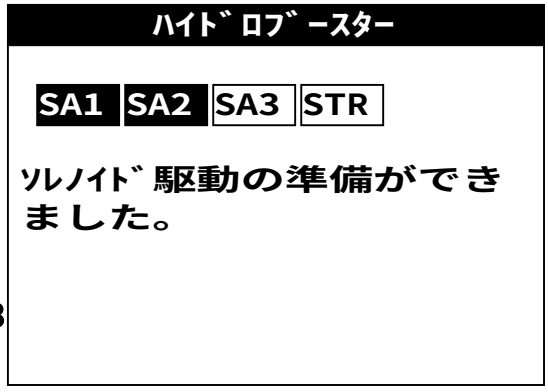
SA1	SRCF	フロント右
SA2	SRCR	フロント左
SA3	SRMF	リア左
STR	SRMR	リア右

2．ソレノイド駆動

実行に ▲ ▼ キーによりカーソルを移動する。
ENTER ｷｰで実行します。「ソレノイド駆動中」が表示され、４秒後に、２０秒間、「ｿﾚﾉｲﾄﾞ保護の為、20 秒間エア抜きは行えません。」が表示されます。この２０秒間はｷｰ入力を受け付けません



２０秒後に「ソレノイド駆動の準備ができました。」が表示されます。
表示されましたら、駆動したいソレノイドを選択します。



3

エア抜き項目	内　　容
ハイドロブースター (SA1,SA2,SA3,STR)又は (SRCF,SRCR,SRMF,SRMR) ｿﾚﾉｲﾄﾞ	駆動させるｿﾚﾉｲﾄﾞを選択(最大 2 個まで)し、駆動できる。 ｿﾚﾉｲﾄﾞは１回の指示で約 4 秒間駆動します。駆動停止後、ｿﾚﾉｲﾄﾞ保護の為約 20 秒間アクティブテストは実施出来ません。（ｷｰ入力を受け付けません）
ＥＣＢ (電子制御ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ＳＣＳＳバルブ	ＳＣＳＳバルブパターン駆動を実施します。
ＥＣＢ パワーサプライ１	パワーサプライパターン駆動１を実施します。
ＥＣＢ (電子制御ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) パワーサプライ２	パワーサプライパターン駆動２を実施します。
ＥＣＢ (電子制御ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾌﾞﾚｰｷ制御禁止	ブレーキ制御禁止を実施します。
ＥＣＢ (電子制御ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) アクチュエータ	アクチュエータパターン駆動を実施します。

６・車種及び変換カプラ対応表

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
レクサス	UVF40 型系	2UR-FSE	'07.05～	H19.05～	○	×	×
	USF40 型系	1UR-FSE	'06.09～	H18.09～	○	×	×
	GWS190 型系	2GR-FSE	'06.03～	H18.03～	○	×	×
	UZS190 型系	3UZ-FE	'05.07～	H17.07～	○	×	×
	GRS190 型系	2GR-FSE	'05.07～	H17.07～	○	×	×
	GSE20 型系	2GR-FSE	'05.09～	H17.09～	○	×	×
		4GR-FSE	'05.09～	H17.09～	○	×	×
	USE20 型系	2UR-GSE	'07.10～	H19.10～	○	×	×
	UZZ40 型系	3UZ-FE	'05.07～	H17.07～	○	×	×
セルシオ	UCF10 型系	1UZ-FE	'89.11～'92.08	H01.11～H04.08	×	○	×
			'92.08～'94.10	H01.11～H06.10	×	○	×
		1UZ-FE(AIR SUS)	'89.11～'92.08	H01.11～H04.08	×	○	×
			'92.08～'94.10	H01.11～H06.10	×	○	×
	UCF20 型系	1UZ-FE	'94.10～'97.07	H06.10～H09.07	×	○	×
			'97.07～'00.08	H09.07～H12.08	○	×	×
	UCF30 型系	3UZ-FE	'00.08～'06.06	H12.08～H18.09	○	×	×
クラウンマジェスタ	UZS140 型系	1UZ-FE	'91.10～'95.08	H03.10～H07.08	×	○	×
	JZS140 型系	2JZ-GE	'91.10～'95.08	H03.10～H07.08	×	○	×
	UZS150 型系	1UZ-FE	'95.08～'97.07	H07.08～H09.07	×	○	×
			'97.07～'99.09	H09.07～H11.09	○	×	×
	JZS150 型系	2JZ-GE	'95.08～'97.07	H07.08～H09.07	×	○	×
			'97.07～'99.09	H09.07～H11.09	○	×	×
	UZS170 型系	1UZ-FE	'99.09～'04.07	H11.09～H16.07	○	×	×
	JZS170 型系	2JZ-FSE	'99.09～'04.07	H11.09～H16.07	○	×	×
	UZS180 型系	3UZ-FE	'04.07～	H16.07～	○	×	×
クラウンハードトップ	UZS130 型系	1UZ-FE	'89.08～'91.10	H01.08～H03.10	×	○	×
	JZS130 型系	1JZ-GE	'90.08～'91.10	H02.08～H03.10	×	○	×
	MS130 型系	7M-GE	'87.09～'91.10	S62.09～H03.10	×	○	×
		7M-GE(AIR SUS)	'87.09～'91.10	S62.09～H03.10	×	○	×
	GS130 型系	1G-GE	'88.09～'91.10	S63.09～H03.10	×	○	×
		1G-GZE	'89.08～'91.10	H01.08～H03.10	×	○	×
	JZS140 型系	1JZ-GE	'91.10～'95.08	H03.10～H07.08	×	○	×
		2JZ-GE	'91.10～'95.08	H03.10～H07.08	×	○	×
	GS140 型系	1G-FE	'93.12～'95.08	H05.12～H07.08	×	×	○
	JZS150 型系	1JZ-GE	'95.08～'96.09	H07.08～H08.09	×	○	×
			'96.09～'99.07	H08.09～H11.07	○	×	×
		2JZ-GE	'95.08～'97.07	H07.08～H09.07	×	○	×
			'97.07～'99.09	H09.07～H11.09	○	×	×
	GS150 型系	1G-FE	'95.08～'97.07	H07.08～H09.07	×	○	×
			'97.07～'99.09	H09.07～H11.09	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
クラウンロイヤル・アスリート	JZS170 型系	1JZ-GE	'99.09～'03.12	H11.09～H15.12	○	×	×
		1JZ-GTE	'99.09～'03.12	H11.09～H15.12	○	×	×
		2JZ-GE	'99.09～'03.12	H11.09～H15.12	○	×	×
		2JZ-FSE	'99.09～'03.12	H11.09～H15.12	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.08～'03.12	H13.08～H15.12	○	×	×
	JKS170 型系	2JZ-FSE	'01.08～'03.12	H13.08～H15.12	○	×	×
	GS170 型系	1G-FE	'00.04～'03.12	H12.04～H15.12	○	×	×
	GRS180 型系	2GR-FSE	'05.10～	H17.10～	○	×	×
		3GR-FSE	'03.12～	H15.12～	○	×	×
		4GR-FSE	'03.12～	H15.12～	○	×	×
クラウンエステート	GS170 型系	1G-FE	'01.08～'03.12	H13.08～H15.12	○	×	×
	JZS170 型系	1JZ-GE	'99.12～'05.12	H11.12～H17.12	○	×	×
		1JZ-GTE	'99.12～'03.12	H11.12～H15.12	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.08～'05.12	H13.08～H17.12	○	×	×
		2JZ-FSE	'99.12～'05.12	H11.12～H17.12	○	×	×
クラウンワゴン・バン	GS130 型系	1G-GZE	'89.08～'91.10	H01.08～H03.10	×	○	×
		1G-GE	'91.10～'99.12	H03.10～H08.09	×	×	○
	JZS130 型系	1JZ-GE	'91.10～'96.09	H03.10～H08.09	×	○	×
			'96.09～'99.12	H08.09～H11.12	○	×	×
クラウンセダン	GS130 型系	1G-FE	'91.10～'95.12	H03.10～H07.12	×	×	○
	JZS130 型系	1JZ-GE	'91.10～'95.12	H03.10～H07.12	×	○	×
		2JZ-GE	'91.10～'95.12	H03.10～H07.12	×	○	×
	GS150 型系	1G-FE	'95.12～'97.07	H07.12～H09.07	×	×	○
			'97.07～'01.08	H09.07～H13.08	○	×	×
	JZS150 型系	1JZ-GE	'95.12～'96.09	H07.12～H08.09	×	○	×
			'96.09～'01.08	H08.09～H13.08	○	×	×
		2JZ-GE	'95.12～'97.07	H07.12～H09.07	×	○	×
			'97.07～'01.08	H09.07～H13.08	○	×	×
	GXS10 型系	1G-FE	'01.08～	H13.08～	○	×	×
		1G-GPE	'01.10～'02.10	H13.10～H14.10	○	×	×
	GBS10 型系	1G-FE	'02.10～	H14.10～	○	×	×
	YXS10 型系	3Y-PE	'01.08～	H13.08～	○	×	×
クラウンコンフォート	YXS10 型系	3Y-PE	'01.08～	H13.08～	○	×	×
コンフォート	YXS10 型系	3Y-PE	'01.08～	H13.08～	○	×	×
アリスト	UZS140 型系	1UZ-FE	'92.10～'97.08	H04.10～H09.08	×	○	×
	JZS140 型系	2JZ-GE	'91.10～'97.08	H03.10～H09.08	×	○	×
		2JZ-GTE	'91.10～'97.08	H03.10～H09.08	×	○	×
	JZS160 型系	2JZ-GE	'97.08～'04.12	H09.08～H16.12	○	×	×
		2JZ-GTE	'97.08～'04.12	H09.08～H16.12	○	×	×
プログレ	JCG10 型系	1JZ-GE	'98.05～'01.04	H10.05～H13.04	○	×	×
		2JZ-GE	'98.05～'01.04	H10.05～H13.04	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.04～'07.06	H13.04～H19.06	○	×	×
		2JZ-FSE	'01.04～'07.06	H13.04～H19.06	○	×	×
ブレビス	JCG10 型系	1JZ-FSE	'01.06～'07.06	H13.06～H19.06	○	×	×
		2JZ-FSE	'01.06～'07.06	H13.06～H19.06	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
ウィンダム	VCV10 型系	3VZ-FE	'91.08～'96.08	H03.08～H08.08	×	○	×
		4VZ-FE	'93.08～'96.08	H05.08～H08.08	×	○	×
	MCV20 型系	2MZ-FE	'96.08～'01.08	H08.08～H13.08	○	×	×
		1MZ-FE	'96.08～'03.02	H08.08～H15.02	○	×	×
	MCV30 型系	1MZ-FE	'01.08～'06.01	H13.08～H18.01	○	×	×
アバロン	MCX10 型系	1MZ-FE	'95.05～'96.10	H07.05～H08.10	×	○	×
			'96.10～'00.03	H08.10～H12.03	○	×	×
セプター	VCV10 型系	3VZ-FE	'92.09～'96.12	H04.09～H08.12	×	○	×
	SXV10 型系	5S-FE	'92.11～'96.12	H04.11～H08.12	×	×	○
プロナード	MCX20 型系	1MZ-FE	'00.04～'03.11	H12.04～H15.11	○	×	×
マークII	GX80 型系	1G-GE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
		1G-GTE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
		1G-GZE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
	MX80 型系	7M-GE	'89.08～'92.10	H01.08～H04.10	×	×	○
	JZX80 型系	1JZ-GE	'90.08～'92.10	H02.08～H04.10	×	×	○
		1JZ-GTE	'90.08～'92.10	H02.08～H04.10	×	×	○
	SX90 型系	4S-FE	'92.10～'94.09	H04.10～H06.09	×	×	○
			'94.09～'96.09	H06.09～H08.09	×	×	○
	GX90 型系	1G-FE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
	JZX90 型系	1JZ-GE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
		1JZ-GTE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
		2JZ-GE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
	GX100 型系	1G-FE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
	JZX100 型系	1JZ-GE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
		1JZ-GTE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	×	○	×
		2JZ-GE	'96.09～'98.08	H08.09～H10.08	×	○	×
			'98.08～'00.10	H10.08～H12.10	○	×	×
	JZX110 型系	1JZ-GTE	'00.10～'04.11	H12.10～H16.11	○	×	×
		1JZ-FSE	'00.10～'04.11	H12.10～H16.11	○	×	×
		1JZ-GE	'00.10～'04.11	H12.10～H16.11	○	×	×
	GX110 型系	1G-FE	'00.10～'04.11	H12.10～H16.11	○	×	×
マークIIセダン	GX80 型系	1G-FE	'93.02～'96.09	H05.02～H08.09	×	○	×
		1G-FE(ABS)	'93.02～'96.09	H05.02～H08.09	×	○	×
マークIIワゴン・バン	GX70 型系	1G-FE	'93.02～'97.04	H05.02～H09.04	×	○	×
	YX70 型系	3Y-E	'93.02～'97.02	H05.02～H09.02	×	×	○
マークIIクオリス	SXV20 型系	5S-FE	'97.04～'02.01	H09.04～H14.01	○	×	×
	MCV20 型系	1MZ-FE	'97.04～'02.01	H09.04～H14.01	○	×	×
		2MZ-FE	'97.04～'02.01	H09.04～H14.01	○	×	×
マークIIブリッド	JZX110 型系	1JZ-GTE	'02.01～'03.02	H14.01～H15.02	○	×	×
		1JZ-FSE	'02.01～'03.02	H14.01～H15.02	○	×	×
	GX110 型系	1JZ-GE	'02.01～'03.02	H14.01～H15.02	○	×	×
		1G-FE	'02.01～'03.02	H14.01～H15.02	○	×	×
	GX100 型系	1G-FE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
	JZX100 型系	1JZ-GE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
			'98.08～'00.10	H10.08～H12.10	○	×	×
	JZX110 型系	1JZ-GTE	'02.01～'07.06	H14.01～H19.06	○	×	×
		1JZ-FSE	'02.01～'07.06	H14.01～H19.06	○	×	×
		1JZ-GE	'02.01～'07.06	H14.01～H19.06	○	×	×
	GX110 型系	1G-FE	'02.01～'07.06	H14.01～H19.06	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
マークX	GRX120 型系	3GR-FSE	'04.11～	H16.11～	○	×	×
		4GR-FSE	'04.11～	H16.11～	○	×	×
マークXジオ	GGA10 型系	2GR-FE	'07.09～	H19.09～	○	×	×
	ANA10 型系	2AZ-FE	'07.09～	H19.09～	○	×	×
クレスタ・チェイサー	GX80 型系	1G-GE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
		1G-GTE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
		1G-GZE	'88.08～'92.10	S63.08～H04.10	×	×	○
	MX80 型系	7M-GE	'89.08～'92.10	H01.08～H04.10	×	○	×
	JZX80 型系	1JZ-GE	'90.08～'92.10	H02.08～H04.10	×	○	×
		1JZ-GTE	'90.08～'92.10	H02.08～H04.10	×	○	×
	SX90 型系	4S-FE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	×	○
	GX90 型系	1G-FE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
	JZX90 型系	1JZ-GE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
		1JZ-GTE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
		2JZ-GE	'92.10～'96.09	H04.10～H08.09	×	○	×
	SX100 型系	4S-FE	'97.04～'00.10	H08.09～H12.10	×	○	×
	GX100 型系	1G-FE	'96.08～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
	JZX100 型系	1JZ-GE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	○	×	×
		1JZ-GTE	'96.09～'00.10	H08.09～H12.10	×	○	×
		2JZ-GE	'96.09～'98.07	H08.09～H10.07	×	○	×
			'98.08～'00.10	H10.08～H12.10	○	×	×
ヴェロッサ	GX110 型系	1G-FE	'01.07～'04.04	H13.07～H16.04	○	×	×
	JZX110 型系	1JZ-FSE	'01.07～'04.04	H13.07～H16.04	○	×	×
		1JZ-GTE	'01.07～'04.04	H13.07～H16.04	○	×	×
カムリ・カムリグラシア	VZV30 型系	1VZ-FE	'90.07～'94.07	H02.07～H06.07	×	○	×
		4VZ-FE	'91.05～'94.07	H03.05～H06.07	×	○	×
	SV30 型系	3S-FE	'92.06～'94.07	H04.06～H06.07	×	×	○
		4S-FE	'92.06～'94.07	H04.06～H06.07	×	×	○
	SV40 型系	3S-FE	'94.07～'98.07	H06.07～H08.05	×	×	○
		4S-FE	'96.05～'98.07	H08.05～H10.07	×	×	○
	SXV20 型系	5S-FE	'96.12～'01.09	H08.12～H13.09	×	○	×
	MCV20 型系	2MZ-FE	'96.12～'01.09	H08.12～H13.09	○	×	×
	ACV30 型系	2AZ-FE	'01.09～'05.12	H13.09～H17.12	○	×	×
	ACV40 型系	2AZ-FE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
ビスタ・ビスタアルデオ	VZV30 型系	1VZ-FE	'90.07～'94.07	H02.07～H06.07	×	○	×
		4VZ-FE	'91.05～'94.07	H03.05～H06.07	×	○	×
	SV30 型系	3S-FE	'92.06～'94.07	H04.06～H06.07	×	×	○
		4S-FE	'92.06～'94.07	H04.06～H06.07	×	×	○
	SV40 型系	3S-FE	'94.07～'96.05	H06.07～H08.05	×	×	○
		4S-FE	'96.05～'98.07	H08.05～H10.07	×	×	○
	ZZV50 型系	1ZZ-FE	'98.07～'03.10	H10.07～H15.10	○	×	×
	SV50 型系	3S-FE	'98.07～'02.04	H10.07～H14.04	○	×	×
		3S-FSE	'98.07～'01.08	H10.07～H13.08	○	×	×
	AZV50 型系	1AZ-FSE	'01.08～'03.10	H13.08～H15.10	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	ﾄﾖﾀｶﾌﾟﾗ（室内）	ﾄﾖﾀｶﾌﾟﾗ
コロナ・コロナプレミオ	ST190 型系	3S-FE	'92.02～'96.01	H04.02～H08.01	×	×	○
		4S-FE	'92.02～'96.01	H04.02～H08.01	×	×	○
	AT190 型系	4A-FE	'92.02～'96.01	H04.02～H08.01	×	×	○
	AT210 型系	4A-FE	'96.01～'97.12	H08.01～H09.12	×	×	○
			'97.12～'01.12	H08.12～H13.12	○	×	×
		7A-FE	'96.01～'97.12	H08.01～H09.12	×	×	○
			'97.12～'01.12	H08.12～H13.12	○	×	×
	ST210 型系	3S-FE	'96.01～'97.12	H08.01～H09.12	×	×	○
			'97.12～'01.12	H08.12～H13.12	○	×	×
		3S-FSE	'96.01～'97.12	H08.01～H09.12	×	×	○
			'97.12～'01.12	H08.12～H13.12	○	×	×
	CT210 型系	3C-TE	'97.12～'01.12	H09.12～H13.12	○	×	×
コロナＥｘｉｖ	ST180 型系	3S-FE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		3S-GE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		4S-FE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
	ST200 型系	3S-FE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○
		4S-FE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○
		3S-GE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○
プレミオ	NZT240 型系	1NZ-FE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	ZZT240 型系	1ZZ-FE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	AZT240 型系	1AZ-FSE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	ZRT260 型系	2ZR-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
	NZT260 型系	1NZ-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
		3ZR-FAE	'08.01～	H20.01～	○	×	×
アリオン	NZT240 型系	1NZ-FE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	ZZT240 型系	1ZZ-FE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	AZT240 型系	1AZ-FSE	'01.12～'07.06	H13.12～H19.06	○	×	×
	ZRT260 型系	2ZR-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
	NZT260 型系	1NZ-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
		3ZR-FAE	'08.01～	H20.01～	○	×	×
カリーナ	ST190 型系	3S-FE	'92.08～'96.08	H04.08～H08.08	×	×	○
		4S-FE	'92.08～'94.08	H04.08～H06.08	×	×	○
	AT190 型系	4A-FE	'92.08～'96.08	H04.08～H08.08	×	×	○
		5A-FE	'92.08～'96.08	H04.08～H08.08	×	×	○
		7A-FE	'94.08～'96.08	H06.08～H08.08	×	×	○
	AT210 型系	4A-GE	'96.08～'01.12	H08.08～H13.12	×	×	○
		5A-FE	'96.08～'98.07	H08.08～H10.07	×	×	○
			'98.08～'01.12	H10.08～H13.12	○	×	×
		7A-FE	'96.08～'98.07	H08.08～H10.07	×	×	○
			'98.08～'01.12	H10.08～H13.12	○	×	×
	ST210 型系	3S-FE	'96.08～'98.07	H08.08～H10.07	×	×	○
			'98.08～'01.12	H10.08～H13.12	○	×	×
	CT210 型系	3C-TE	'98.08～'01.12	H10.08～H13.12	○	×	×
カリーナＥＤ	ST180 型系	3S-FE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		3S-GE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		4S-FE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
	ST200 型系	3S-FE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○
		4S-FE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○
		3S-GE	'93.10～'98.04	H05.10～H10.04	×	×	○

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
カローラ	AE100型系	4A-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	EE100型系	4E-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
	EE110型系	4E-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
	CE110型系	3C-E	'98.04～'00.08	H10.04～H12.08	○	×	×
	NZE120型系	2NZ-FE	'00.08～'06.10	H12.08～H18.10	○	×	×
		1NZ-FE	'00.08～'06.10	H12.08～H18.10	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'00.08～'06.10	H12.08～H18.10	○	×	×
	CE120型系	3C-E	'00.08～'04.04	H12.08～H16.04	○	×	×
カローラワゴン・バン	EE100型系	4E-FE	'94.01～'02.07	H06.01～H14.07	×	×	○
		5E-FE	'94.01～'02.07	H06.01～H14.07	×	×	○
	AE100型系	4A-FE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
	CE100型系	3C-E	'98.04～'02.07	H10.04～H14.07	×	×	○
カローラフィールダー	NZE120型系	1NZ-FE	'00.08～'05.12	H12.08～H17.12	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'00.08～'05.12	H12.08～H17.12	○	×	×
		2ZZ-GE	'00.08～'05.12	H12.08～H17.12	○	×	×
	CE120型系	3C-E	'00.08～'04.04	H12.08～H16.04	○	×	×
	ZRE140型系	2ZR-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
	NZE140型系	1NZ-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
カローラレビン	AE100型系	4A-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
カローラセレス	AE100型系	4A-GE	'92.05～'95.05	H04.05～H10.07	×	×	○
			'95.05～'98.07	H04.05～H10.07	×	×	○
		4A-FE	'92.05～'98.07	H04.05～H10.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'98.07	H07.05～H10.07	×	×	○
カローラスパシオ	AE110型系	4A-FE	'97.01～'01.05	H09.01～H13.05	×	×	○
		7A-FE	'97.01～'01.05	H09.01～H13.05	×	×	○
	NZE120型系	1NZ-FE	'01.05～'07.06	H13.05～H19.06	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.05～'07.06	H13.05～H19.06	○	×	×
カローラランクス	NZE120型系	1NZ-FE	'01.01～'06.10	H13.01～H18.10	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.01～'06.10	H13.01～H18.10	○	×	×
		2ZZ-GE	'01.01～'02.09	H13.01～H14.09	○	×	×
カローラアクシオ	ZRE140型系	2ZR-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
	NZE140型系	1NZ-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
カローラルミオン	ZRE150型系	2ZR-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
	NZE150型系	1NZ-FE	'06.10～	H18.01～	○	×	×
アレックス	NZE120型系	1NZ-FE	'01.01～'05.12	H13.01～H17.12	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'02.09～'05.12	H14.09～H17.12	○	×	×
		2ZZ-GE	'01.01～'05.12	H13.01～H17.12	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
スプリンター	AE100型系	4A-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	EE100型系	4E-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
	EE110型系	4E-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
	CE110型系	3C-E	'98.04～'00.08	H10.04～H12.08	○	×	×
スプリンターワゴン・バン	EE100型系	4E-FE	'94.01～'02.07	H06.01～H14.07	×	×	○
		5E-FE	'94.01～'02.07	H06.01～H14.07	×	×	○
	AE100型系	4A-FE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'02.07	H07.05～H14.07	×	×	○
スプリントレノ	AE100型系	4A-FE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06～'95.05	H03.06～H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'00.08	H07.05～H12.08	×	×	○
スプリンターマリノ	AE100型系	4A-GE	'92.05～'95.05	H04.05～H10.07	×	×	○
			'95.05～'98.07	H04.05～H10.07	×	×	○
		4A-FE	'92.05～'98.07	H04.05～H10.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05～'98.07	H07.05～H10.07	×	×	○
スプリンターカリブ	AE110型系	7A-FE	'95.08～'02.07	H07.08～H14.07	×	×	○
		4A-FE	'95.08～'02.07	H07.08～H14.07	×	×	○
		4A-GE	'96.05～'02.07	H08.05～H14.07	×	×	○
プリウス	NHW10型系	1NZ-FXE	'97.10～'03.09	H09.10～H15.09	○	×	×
	NHW20型系	1NZ-FXE	'03.09～	H15.09～	○	×	×
	ZVW30型系	2ZR-FXE	'09.05～	H21.05～	○	×	×
ＷｉＬＬ　Ｖｉ	NCP10型系	2NZ-FE	'00.01～'01.12	H12.01～H13.12	○	×	×
ＷｉＬＬ　ＶＳ	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.04～'02.12	H13.04～H14.12	○	×	×
		2ZZ-GE	'01.04～'02.12	H13.04～H14.12	○	×	×
	NZE120型系	1NZ-FE	'02.01～'04.04	H14.01～H16.04	○	×	×
ＷｉＬＬ　サイファ	NCP70型系	1NZ-FE	'02.10～'05.07	H14.10～H17.07	○	×	×
		2NZ-FE	'02.10～'05.07	H14.10～H17.07	○	×	×
スープラ	GA70型系	1G-GE	'88.11～'93.05	S63.11～H05.05	×	×	○
		1G-GTE	'88.11～'93.05	S63.11～H05.05	×	×	○
	JZA70型系	1JZ-GTE	'90.08～'93.05	H02.08～H05.05	×	×	○
	JZA80型系	2JZ-GE	'93.05～'02.07	H05.05～H14.07	×	○	×
		2JZ-GTE	'93.05～'97.08	H05.05～H09.08	×	○	×
			'97.08～'02.07	H09.08～H14.07	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
ソアラ	GZ20 型系	1G-GE	'89.01～'91.05	H01.01～H03.05	×	×	○
		1G-GTE	'89.01～'91.05	H01.01～H03.05	×	×	○
	UZZ30 型系	1UZ-FE(ACTIVESUS)	'91.05～'96.08	H03.05～H08.08	×	○	×
		1UZ-FE(AIR SUS)	'91.05～'97.08	H03.05～H09.08	×	○	×
		1UZ-FE	'91.05～'97.08	H03.05～H09.08	×	○	×
	JZZ30 型系	1JZ-GTE	'91.05～'96.08	H03.05～H08.08	×	○	×
			'96.08～'01.04	H08.08～H13.04	×	○	×
		2JZ-GE	'94.01～'97.08	H06.01～H09.08	×	○	×
			'97.08～'01.04	H09.08～H13.04	○	×	×
	UZZ40 型系	3UZ-FE	'01.04～'05.06	H13.04～H17.06	○	×	×
セリカ	ST180 型系	3S-FE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		3S-GE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
		3S-GTE	'91.08～'93.10	H03.08～H05.10	×	×	○
	ST200 型系	3S-FE	'93.10～'99.09	H05.10～H11.09	×	×	○
		3S-GE	'93.10～'97.12	H05.10～H09.09	×	×	○
			'97.12～'99.09	H09.10～H11.09	○	×	×
		3S-GTE	'94.02～'99.09	H06.02～H11.09	×	×	○
	ZZT230 型系	1ZZ-FE	'99.09～'06.04	H11.09～H18.08	○	×	×
		2ZZ-GE	'99.09～'06.04	H11.09～H18.08	○	×	×
カレン	ST200 型系	3S-FE	'94.01～'98.09	H06.01～H10.09	×	×	○
		3S-GE	'94.01～'98.09	H06.01～H10.09	×	×	○
		4S-FE	'95.10～'98.09	H07.10～H10.09	×	×	○
アルテッツァ・アルテッツァジータ	GXE10 型系	1G-FE	'98.10～'05.07	H10.10～H17.07	○	×	×
	SXE10 型系	3S-GE	'98.10～'05.07	H10.10～H17.07	○	×	×
	JCE10 型系	2JZ-GE	'01.07～'05.07	H13.07～H17.07	○	×	×
ＭＲ２	SW20 型系	3S-GE	'91.12～'97.12	H03.12～H11.10	×	×	○
			'97.12～'99.10	H03.12～H09.12	○	×	×
		3S-GTE	'91.12～'99.10	H09.12～H11.10	×	×	○
ＭＲ－Ｓ	ZZW30 型系	1ZZ-FE	'99.10～'05.12	H11.10～H17.12	○	×	×
ヴォルツ	ZZT130 型系	1ZZ-FE	'02.08～'04.04	H14.08～H16.04	○	×	×
		2ZZ-GE	'02.08～'04.04	H14.08～H16.04	○	×	×
カルディナ	ST190 型系	3S-FE	'92.11～'97.09	H04.11～H09.09	×	×	○
		3S-GE	'95.02～'97.09	H07.02～H09.09	×	×	○
		4S-FE	'92.11～'96.01	H04.11～H08.01	×	×	○
	AT190 型系	3S-GE	'95.02～'97.09	H07.02～H09.09	×	×	○
		4S-FE	'92.11～'96.01	H04.11～H08.01	×	×	○
		7A-FE	'96.01～'97.09	H08.01～H09.09	×	×	○
	ST210 型系	3S-FE	'97.09～'02.09	H09.09～H14.09	○	×	×
		3S-GE	'97.09～'02.09	H09.09～H14.09	○	×	×
		3S-GTE	'97.09～'02.09	H09.09～H14.09	○	×	×
	AT210 型系	7A-FE	'97.09～'02.09	H09.09～H14.09	○	×	×
	CT210 型系	3C-TE	'97.09～'02.09	H09.09～H14.09	○	×	×
	ST240 型系	3S-GTE	'02.09～'07.06	H14.09～H19.06	○	×	×
	AZT240 型系	1AZ-FSE	'02.09～'07.06	H14.09～H19.06	○	×	×
	ZZT240 型系	1ZZ-FE	'02.09～'07.06	H14.09～H19.06	○	×	×
カルディナバン	ET190 型系	5E-FE	'92.11～'02.06	H04.11～H14.06	×	×	○
	CT190 型系	3C-E	'98.05～'02.06	H10.05～H14.06	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
アルファードG・アルファードV	MNH10型系	1MZ-FE	'02.05～	H14.05～	○	×	×
	ANH10型系	2AZ-FE	'02.05～	H14.05～	○	×	×
アルファードハイブリッド	ATH10型系	2AZ-FXE	'03.07～	H15.07～	○	×	×
エスティマ	TCR10型系	2TZ-FE	'93.02～'96.08	H05.02～H08.08	×	×	○
			'96.08～'98.01	H08.08～H10.01	×	×	○
		2TZ-FZE	'94.08～'00.01	H06.08～H12.01	×	×	○
	TCR20型系	2TZ-FE	'93.02～'96.08	H05.02～H08.08	×	×	○
			'96.08～'98.01	H08.08～H10.01	×	×	○
		2TZ-FZE	'94.08～'00.01	H06.08～H12.01	×	×	○
	MCR30型系	1MZ-FE	'00.01～'05.12	H12.01～H17.12	○	×	×
	MCR40型系	1MZ-FE	'00.01～'05.12	H12.01～H17.12	○	×	×
	ACR30型系	2AZ-FE	'00.03～'05.12	H12.03～H17.12	○	×	×
	ACR40型系	2AZ-FE	'00.03～'05.12	H12.03～H17.12	○	×	×
	GSR50型系	2GR-FE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
	ASR50型系	2AZ-FE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
エスティマエミーナ・ルシーダ	TCR10型系	2TZ-FE	'93.02～'96.08	H05.02～H08.08	×	×	○
			'96.08～'00.01	H05.02～H12.01	×	×	○
	TCR20型系	2TZ-FE	'93.02～'96.08	H05.02～H12.01	×	×	○
			'96.08～'00.01	H05.02～H12.01	×	×	○
エスティマハイブリッド	AHR10型系	2AZ-FXE	'01.06～'05.12	H13.06～H17.12	○	×	×
	AHR20型系	2AZ-FXE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
グランビア	RCH10型系	3RZ-FE	'95.08～'98.05	H07.08～H10.05	×	×	○
	VCH10型系	5VZ-FE	'97.08～'99.07	H09.08～H11.07	×	×	○
			'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
	KCH10型系	1KZ-TE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
グランドハイエース	RCH10型系	3RZ-FE	'95.08～'98.05	H07.08～H10.05	×	×	○
	VCH10型系	5VZ-FE	'97.08～'99.07	H09.08～H11.07	×	×	○
			'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
	KCH10型系	1KZ-TE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
ハイエースワゴン・バン	RZH10型系	1RZ-E	'92.05～'04.08	H04.05～H16.08	×	×	○
		2RZ-E	'92.05～'04.08	H04.05～H16.08	×	×	○
	KZH100型系	1KZ-TE	'99.07～'04.08	H11.07～H16.08	○	×	×
	TRH100型系	1TR-FE	'03.07～'04.08	H15.07～H16.08	○	×	×
	KDH200型系	1KD-FTV	'07.08～	H19.08～	○	×	×
		2KD-FTV	'04.08～	H16.08～	○	×	×
	TRH200型系	1TR-FE	'04.08～	H16.08～	○	×	×
		2TR-FE	'05.01～	H17.01～	○	×	×
レジアスエースバン	RZH100型系	1RZ-E	'99.07～'04.08	H11.07～H16.08	×	×	○
		2RZ-E	'99.07～'04.08	H11.07～H16.08	×	×	○
	RCH40型系	3RZ-FE	'97.04～'99.07	H09.04～H11.07	○	×	×
	KCH40型系	1KZ-TE	'99.08～'02.04	H11.08～H14.04	○	×	×
	KZH10型系	1KZ-TE	'99.07～'04.08	H11.07～H16.08	○	×	×
	TRH100型系	1TR-FE	'03.07～'04.08	H15.07～H16.08	○	×	×
	KDH200型系	1KD-FTV	'07.08～	H19.08～	○	×	×
		2KD-FTV	'04.08～	H16.08～	○	×	×
	TRH200型系	1TR-FE	'04.08～	H16.08～	○	×	×
		2TR-FE	'05.01～	H17.01～	○	×	×
ハイエースレジアスワゴン	RCH40型系	3RZ-FE	'97.04～'99.08	H09.04～H11.08	×	×	○

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
ハイエースレジアスバン	RCH40 型系	1RZ-E	'97.04～'99.07	H09.04～H11.07	×	×	○
レジアスバン	RCH40 型系	1RZ-E	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	×	×	○
レジアスワゴン	RCH40 型系	3RZ-FE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
	KCH40 型系	1KZ-TE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
ツーリングハイエース	RCH40 型系	3RZ-FE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
	KCH40 型系	1KZ-TE	'99.08～'02.05	H11.08～H14.05	○	×	×
イプサム	CXM10 型系	3C-TE	'97.08～'01.04	H09.08～H13.04	○	×	×
	SXM10 型系	3S-FE	'96.05～'01.04	H08.05～H13.04	×	×	○
	ACM20 型系	2AZ-FE	'01.05～'03.02	H13.05～H15.02	○	×	×
ガイア	CXM10 型系	3C-TE	'98.05～'04.07	H10.05～H16.07	○	×	×
	SXM10 型系	3S-FE	'98.05～'01.04	H10.05～H13.04	×	×	○
	ACM10 型系	1AZ-FSE	'01.04～'04.07	H13.04～H16.07	○	×	×
ナディア	SXN10 型系	3S-FE	'98.08～'03.02	H10.08～H15.02	○	×	×
	SXN10 型系	3S-FSE	'98.08～'01.04	H10.08～H13.04	○	×	×
	ACN10 型系	1AZ-FSE	'01.04～'03.08	H13.04～H15.08	○	×	×
アイシス	ANM10 型系	1AZ-FSE	'04.09～	H16.09～	○	×	×
	ZNM10 型系	1ZZ-FE	'04.09～	H16.09～	○	×	×
	ZGM10 型系	2ZR-FAE	'09.09～	H21.09～	○	×	×
		3ZR-FAE	'09.09～	H21.09～	○	×	×
タウンエース・ライトエース（ノア）	YR20 型系	3Y-EU	'92.01～'96.10	H04.01～H08.10	×	×	○
	SR40･50 型系	3S-FE(AT)	'96.10～'98.12	H08.10～H10.12	×	×	○
			'98.12～'01.11	H10.12～H13.11	○	×	×
		3S-FE(MT)	'96.10～'01.11	H08.10～H13.11	×	×	○
	KR40 型系	7K-E	'98.12～'02.07	H10.12～H14.07	×	×	○
	CR40･50 型系	3C-E	'98.12～'02.07	H10.12～H14.07	○	×	×
		3C-TE	'98.12～'01.11	H10.12～H13.11	○	×	×
ノア	AZR60 型系	1AZ-FSE	'01.11～'07.06	H13.11～H19.06	○	×	×
	ZRR70 型系	3ZR-FAE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
		3ZR-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
ヴォクシー	AZR60 型系	1AZ-FSE	'01.11～'05.12	H13.11～H17.12	○	×	×
	ZRR70 型系	3ZR-FAE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
		3ZR-FE	'07.06～	H19.06～	○	×	×
ハリアー	SXU10 型系	5S-FE	'97.12～'00.11	H09.12～H12.11	○	×	×
	MCU10 型系	1MZ-FE	'97.12～'03.02	H09.12～H15.02	○	×	×
	ACU10 型系	2AZ-FE	'00.11～'03.02	H12.11～H15.02	○	×	×
	MCU30 型系	1MZ-FE	'03.02～'05.12	H15.02～H17.12	○	×	×
	ACU30 型系	2AZ-FE	'03.02～	H15.02～	○	×	×
	GSU30 型系	2GR-FE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
ハリアーハイブリッド	MHU30 型系	3MZ-FE	'05.03～	H17.03～	○	×	×
クルーガーＶ	MCU20 型系	1MZ-FE	'00.11～'05.11	H12.11～H17.11	○	×	×
	ACU20 型系	2AZ-FE	'00.11～'05.11	H12.11～H17.11	○	×	×
クルーガーハイブリッド	MHU20 型系	3MZ-FE	'05.03～'07.06	H17.03～H19.06	○	×	×
ウィッシュ	ZNE10 型系	1ZZ-FE	'03.01～	H15.01～	○	×	×
	ANE10 型系	1AZ-FSE	'03.04～	H15.04～	○	×	×
	ZGE20 型系	2ZR-FAE	'09.04～	H21.04～	○	×	×
		3ZR-FAE	'09.04～	H21.04～	○	×	×
オーパ	ACT10 型系	1AZ-FSE	'00.05～'05.04	H12.05～H17.04	○	×	×
	ZCT10 型系	1ZZ-FE	'00.05～'05.04	H12.05～H17.04	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
ポルテ	NNP10 型系	1NZ-FE	'04.07～	H16.07～	○	×	×
		2NZ-FE	'04.07～	H16.07～	○	×	×
ｂＢ	NCP30 型系	1NZ-FE	'00.02～'05.12	H12.02～H17.12	○	×	×
		2NZ-FE	'00.02～'05.12	H12.02～H17.12	○	×	×
	QNC20 型系	3SZ-VE	'05.12～	H17.12～	○	×	×
		K3-VE	'05.12～	H17.12～	○	×	×
イスト	NCP60 型系	1NZ-FE	'02.05～'07.07	H14.05～H19.07	○	×	×
		2NZ-FE	'02.05～'07.07	H14.05～H19.07	○	×	×
	NCP110 型系	1NZ-FE	'07.07～	H19.07～	○	×	×
		2NZ-FE	'07.07～	H19.07～	○	×	×
ラウム	EXZ10 型系	5E-FE	'97.05～'02.04	H09.05～H14.04	×	×	○
			'02.04～'03.05	H14.04～H15.05	○	×	×
	NCZ20 型系	1NZ-FE	'03.05～	H15.05～	○	×	×
ヴィッツ	SCP10 型系	1SZ-FE	'99.01～'05.02	H11.01～H17.02	○	×	×
		2SZ-FE	'02.12～'05.02	H14.12～H17.02	○	×	×
	NCP10 型系	1NZ-FE	'00.10～'05.02	H12.10～H17.02	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08～'05.02	H11.08～H17.02	○	×	×
	KSP90 型系	1KR-FE	'05.02～	H17.02～	○	×	×
	SCP90 型系	2SZ-FE	'05.02～	H17.02～	○	×	×
	NCP90 型系	1NZ-FE	'05.02～	H17.02～	○	×	×
		2NZ-FE	'05.02～	H17.02～	○	×	×
プラッツ	SCP10 型系	1SZ-FE	'99.08～'05.11	H11.08～H17.11	○	×	×
	NCP10 型系	1NZ-FE	'99.08～'05.11	H11.08～H17.11	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08～'05.11	H11.08～H17.11	○	×	×
ファンカーゴ	NCP20 型系	1NZ-FE	'99.08～'05.09	H11.08～H17.09	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08～'05.09	H11.08～H17.09	○	×	×
ラクティス	NCP100 型系	1NZ-FE	'05.10～	H17.10～	○	×	×
	SCP100 型系	2SZ-FE	'05.10～	H17.10～	○	×	×
シエンタ	NCP80 型系	1NZ-FE	'03.09～	H15.09～	○	×	×
コルサ	EL40 型系	4E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
	EL50 型系	4E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
カローラII	EL40 型系	4E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
	EL50 型系	4E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
ターセル	EL40 型系	4E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08～'94.09	H04.08～H06.09	×	×	○
	EL50 型系	4E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09～'99.07	H06.09～H11.07	×	×	○
サイノス	EL40 型系	5E-FE	'92.12～'95.09	H04.12～H07.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.12～'95.09	H04.12～H07.09	×	×	○
	EL50 型系	4E-FE	'95.06～'99.07	H07.06～H11.07	×	×	○
		5E-FHE	'95.06～'99.07	H07.06～H11.07	×	×	○
スターレット	EP80 型系	4E-FE	'92.01～'95.12	H04.01～H07.12	×	×	○
		4E-FTE	'92.01～'95.12	H04.01～H07.12	×	×	○
	EP90 型系	4E-FE	'95.12～'99.07	H07.12～H11.07	×	×	○
		4E-FTE	'95.12～'99.07	H07.12～H11.07	×	×	○

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	トヨタカプラ（室内）	トヨタカプラ
ランドクルーザー８０	FZJ80 型系	1FZ-FE	'92.08～'95.01	H04.08～H07.01	×	×	○
			'95.01～'98.01	H04.08～H10.01	×	×	○
ランドクルーザー１００	HDJ100 型系	1HD-FTE	'98.01～'05.12	H10.01～H17.12	○	×	×
	UZJ100 型系	2UZ-FE	'98.01～'07.09	H10.01～H19.09	○	×	×
ランドクルーザー２００	UZJ200 型系	2UZ-FE	'07.09～	H19.09～	○	×	×
ランドクルーザープラド	KZJ90 型系	1KZ-TE	'99.06～'00.07	H11.06～H12.07	○	×	×
	VZJ90 型系	5VZ-FE	'96.05～'99.05	H08.05～H11.05	×	×	○
			'99.06～'02.10	H11.06～H14.10	○	×	×
	RZJ90 型系	3RZ-FE	'97.03～'02.10	H09.03～H14.10	×	×	○
	KDJ90 型系	1KD-FTV	'00.07～'02.10	H12.07～H14.10	○	×	×
	GRJ120 型系	1GR-FE	'05.07～	H17.07～	○	×	×
	KDJ120 型系	1KD-FTV	'02.10～'07.07	H14.10～H19.07	○	×	×
	RZJ120 型系	3RZ-FF	'02.10～'04.08	H14.10～H16.08	○	×	×
	TRJ120 型系	2TR-FF	'04.08～	H16.08～	○	×	×
	VZJ120 型系	5VZ-FF	'02.10～'05.07	H14.10～H17.07	○	×	×
ハイラックス	YN80 型系	3Y-E	'94.08～'97.09	H06.08～H09.09	×	×	○
	RZN140 型系	1RZ-E	'97.09～'03.02	H09.09～H15.02	×	×	○
		3RZ-FE	'99.08～'04.07	H11.08～H16.07	○	×	×
ハイラックスサーフ	VZN130 型系	3VZ-E	'91.08～'95.12	H03.08～H07.12	×	×	○
	RZN180 型系	3RZ-FE	'95.12～'00.07	H07.12～H12.07	×	×	○
			'00.07～'02.10	H12.07～H14.10	○	×	×
	VZN180 型系	5VZ-FE	'95.12～'00.07	H07.12～H12.07	×	×	○
			'00.07～'02.10	H12.07～H14.10	○	×	×
	KZN180 型系	1KZ-TE	'98.08～'00.07	H10.08～H12.07	○	×	×
	KDN180 型系	1KD-FTV	'00.07～'02.10	H12.07～H14.10	○	×	×
	GRN210 型系	1GR-FE	'05.07～	H17.07～	○	×	×
	KDN210 型系	1KD-FTV	'02.10～'05.07	H14.10～H17.07	○	×	×
	RZN210 型系	3RZ-FF	'02.10～'04.08	H14.10～H16.08	○	×	×
	TRN210 型系	2TR-FF	'04.08～	H16.08～	○	×	×
	VZN210 型系	5VZ-FF	'02.10～'05.07	H14.10～H17.07	○	×	×
ＲＡＶ４Ｌ・ＲＡＶ４Ｊ	SXA10 型系	3S-FE	'94.05～'00.05	H06.05～H12.05	×	×	○
		3S-GE	'96.08～'98.07	H08.08～H10.07	×	×	○
			'98.08～'00.05	H10.08～H12.05	○	×	×
	ACA20 型系	1AZ-FSE	'00.05～'05.11	H12.05～H17.11	○	×	×
		2AZ-FE	'05.11～	H17.11～	○	×	×
	ZCA20 型系	1ZZ-FE	'00.05～'05.11	H12.05～H17.11	○	×	×
プロボックスワゴン・バン	NCP50 型系	1NZ-FE	'02.07～	H14.07～	○	×	×
		1NZ-FNE	'03.04～	H15.04～	○	×	×
		2NZ-FE	'02.07～	H14.07～	○	×	×
	NLP50 型系	1ND-TV	'02.07～	H14.07～	○	×	×
サクシードワゴン・バン	NCP50 型系	1NZ-FE	'02.07～	H14.07～	○	×	×
	NLP50 型系	1ND-TV	'02.07～	H14.07～	○	×	×
アベンシスワゴン・セダン	AZT250 型系	1AZ-FSE	'08.12～	H20.12～	○	×	×
		2AZ-FSE	'08.12～	H20.12～	○	×	×
ヴァンガード	GSA30 型系	2GR-FE	'07.08～	H19.08～	○	×	×
	ACA30 型系	2AZ-FE	'07.08～	H19.08～	○	×	×
オーリス	ZRE150 型系	2ZR-FE	'06.10～	H18.10～	○	×	×
		2ZR-FAE	'09.10～	H21.10～	○	×	×
	NZE150 型系	1NZ-FE	'06.10～	H18.10～	○	×	×

車種名	車輌型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ対応		
			西暦	和暦	共通カプラ	ﾄﾖﾀｶﾌﾟﾗ（室内）	ﾄﾖﾀｶﾌﾟﾗ
パッソ	QNC10 型系	K3-VE	'04.06～	H16.06～	○	×	×
	KGC10 型系	1KR-FE	'04.06～	H16.06～	○	×	×
ブレイド	AZE150 型系	2AZ-FE	'06.12～	H18.12～	○	×	×
		2GR-FE	'07.08～	H19.08～	○	×	×
ベルタ	SCP90 型系	2SZ-FE	'05.11～	H17.11～	○	×	×
	KSP90 型系	1KR-FE	'05.11～	H17.11～	○	×	×
	NCP90 型系	2NZ-FE	'05.11～	H17.11～	○	×	×
ラッシュ	J200 型系	3SZ-VE	'06.01～	H18.01～	○	×	×
ラクティス	NCP100 型系	1NZ-FE	'05.10～	H17.10～	○	×	×
	SCP100 型系	2SZ-FE	'05.10～	H17.10～	○	×	×